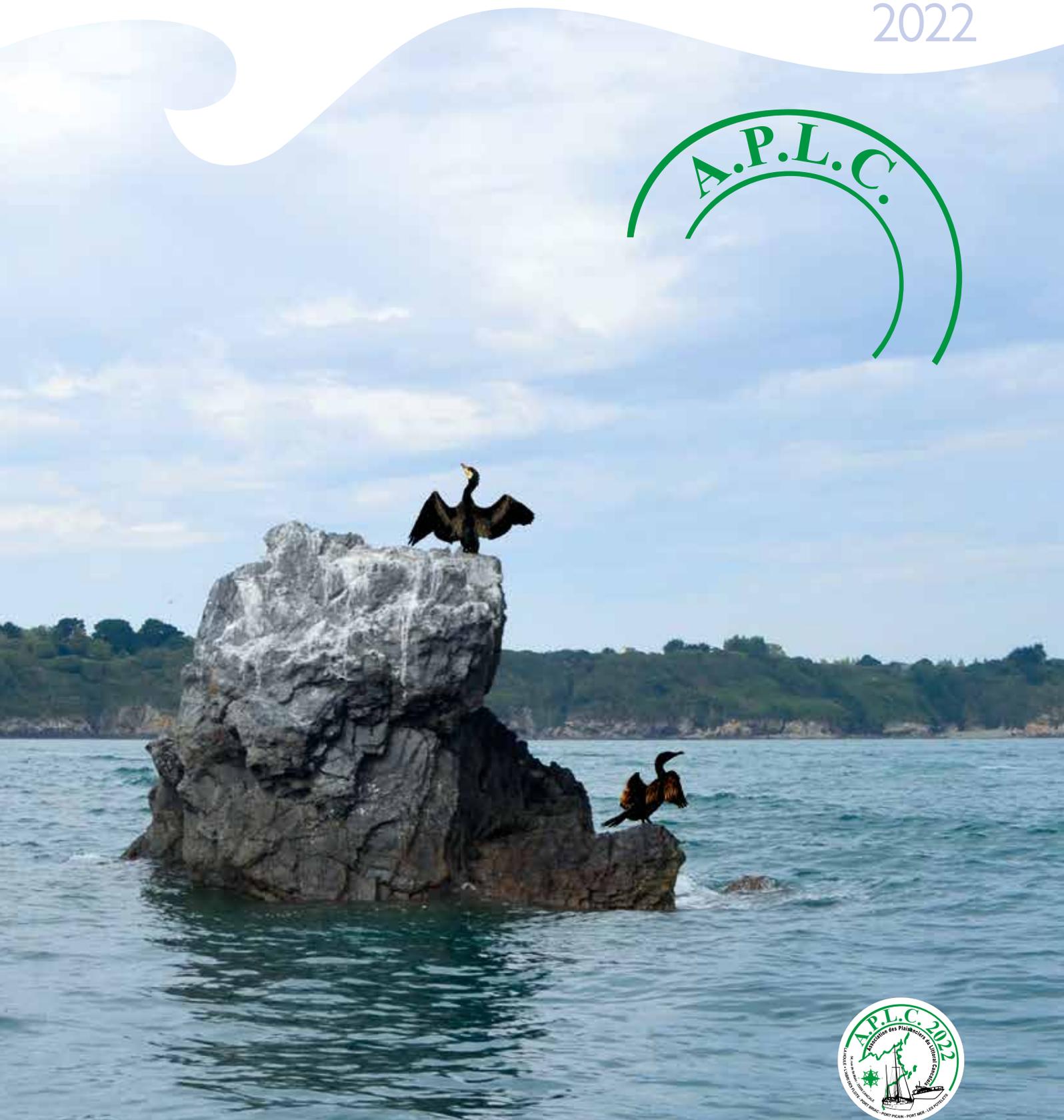


LE CORMORANDIER

BULLETIN D'INFORMATION DE L'ASSOCIATION DES PLAISANCIERS DU LITTORAL CANCALAIS

n°31

2022



Evasion MARINE SAINT-MALO

bigship
Les shipchangers de la planète mer



Z.A.C de la Chesnais - 35430 ST-JOUAN-DES-GUÉRETS - ST-MALO

CONTACTS : nautisme@evasionmarine.com

Tél.

compta@evasionmarine.com

02 99 81 45 45

www.evasionmarine.com

GUY BOAT

CHANTIER NAVAL

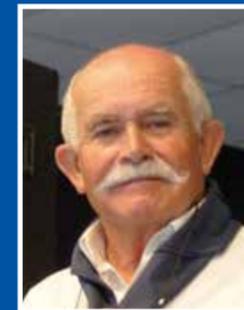
- Réparation composite
- Entretien et rénovation



9, rue de la Ravardière
35260 CANCALE

06 70 22 85 56
guyboat@sfr.fr

LE MOT DU PRÉSIDENT



Chers adhérents,

Les années se suivent et ne se ressemblent pas, tournons la page en laissant 2020 et 2021 pour nous consacrer à nos différentes manifestations et reprendre notre rythme habituel.

Le dimanche 10 juillet 2022, c'est la fête du maquereau avec le traditionnel concours de pêche du matin.

Courant août, le pardon de la mer et fin septembre ou début octobre, il y aura le nettoyage des fonds marins et pourquoi pas un repas de fin d'année.

C'est en nous retrouvant autour de tous ces événements que nous allons continuer à faire vivre notre association avec le dynamisme habituel.

Pendant ces deux dernières années sur le plan national, peu de choses ont changé, tant au niveau de la pêche en mer que de la sécurité. A Cancale également, l'aire de stationnement dite parking de Port-Picain est toujours payante. Les projets dont nous parlons depuis plusieurs années n'ont pas avancé. L'aire de carénage ne verra pas le jour alors qu'il semblait qu'un budget de la région était possible. La cale de Port -Picain pour laquelle tous les ans, nous plaisanciers, utilisateurs de mouillage finançons un budget provisionnel pour un projet qui me semble être tombé dans l'oubli. Alors, chers adhérents plaisanciers, ce n'est qu'avec votre soutien que nous pourrions faire valoir nos valeurs et défendre nos intérêts.

Pour conclure, je voudrais une fois encore remercier les plus de 250 membres de l'APLC ainsi que tous nos partenaires qui nous aident financièrement à éditer notre CORMORANDIER et bien sûr les membres du conseil d'administration qui consacrent beaucoup de temps pour participer à la bonne marche de notre association...

Je vous donne rendez vous à nos différentes manifestations au cours de la saison et vous souhaite un bon été maritime.

Le Président Gérard Aveline

Siège social : Adresse : 54 rue de Saint-Malo - 35260 Cancale
Tel : 07.81.90.12.27 - Mail : cancaplc35@gmail.com



CAMPING LES GENÊTS **

Ouvert du 1^{er} avril à fin septembre

Camping familial situé à mi distance entre la ville et la plage

Locations mobil-homes et emplacements caravanes et toiles de tente
Épicerie, bar, jeux piscine couverte et chauffée

Tél : 02 .99.89.76.17 / 07.81.46.29.15

Email : les.genets.camping@orange.fr
site : www.camping-genets.com

*** Camping LE BOIS PASTEL Cancale



À 800 mètres de la plage

- › Emplacements caravanning
- › Locations mobil-home
- › Parcelles mobil-home

02 99 89 66 10
www.campingboispastel.fr

ORGANIGRAMME 2022

BUREAU

 <p>PRÉSIDENT Gérard AVELINE 07 81 90 12 27</p>	 <p>SECRÉTAIRE Ghislaine FAGES 06 07 27 07 00</p>	 <p>TRÉSORIÈRE Patricia LAIZE 06 86 41 03 00</p>
 <p>VICE-PRÉSIDENT Alain NOSLIER 06 37 30 97 61</p>	 <p>SECRÉTAIRE ADJOINT Gérard BONDIGUEL 06 86 18 23 67</p>	 <p>TRÉSORIER ADJOINT Joseph LEPAIGNEUL 06 31 79 02 58</p>

MEMBRES DU CONSEIL D'ADMINISTRATION

 <p>René COSSE 06 08 32 99 53</p>	 <p>Gwenael LESOURD 06 80 85 59 86</p>	 <p>Jean-Claude LETRENEUF 06 13 02 15 32</p>
 <p>PÊCHE AU THON Erwan AVELINE 07 88 36 84 41</p>	 <p>CONCOURS et SITE Patrice CORTEVAL 06 85 38 62 12</p>	 <p>MICHEL RICHARD 06 22 88 08 21</p>

DÉLÉGUÉS DE SITE

 <p>PORT-PICAIN Bertrand LUCAS 06 32 89 02 46</p>	 <p>LA HOULE Michel LECOUBLET 06 18 54 84 68</p>	 <p>PORT-MER Jean-Claude PACAUD 06 88 88 23 12</p>	 <p>PORT-MER Dominique EUSEBE 06 77 57 59 58</p>
 <p>PORT-PICAIN Emile BAERT 06 77 87 39 08</p>	 <p>PORT-BRIAC Eric VIGNERON 06 71 71 64 10</p>	 <p>LES POTELETS Michel RICHARD 06 22 88 08 21</p>	 <p>ABRIS DES FLOTS ALAIN CHEVREL 06 50 17 38 15</p>

MEMBRES D'HONNEUR

 <p>PRÉSIDENT HONORAIRE Jean-Marie RAQUIDEL</p>	 <p>PRÉSIDENT D'HONNEUR Michel LOUVET</p>
---	---

Boulangerie Pâtisserie



59 Avenue Général de Gaulle
35260 CANCALE
Tél: 02.99.89.84.53

www.fleurdeciel.fr



6 rue des Métiers - ZA La Bretonnière
35260 CANCALE
06 89 18 43 36

Ouvert du mardi au samedi de 10h à 12h30



**MENUISERIE
AGENCEMENT**
FABRICATION SUR MESURE

Gentil-Glémot

Magasin expo, Les Coutures
35270 COMBOURG - Tél : 02 99 73 01 47 www.gentil-glemot.fr



Frédéric BEYER
Agent général



Assurances . Banque . Placements

4 bd Villebois Mareuil
35400 SAINT -MALO
Tél. 02 99 56 69 35

17 rue du G^{al} Leclerc
35260 CANCALE
Tél. 02 99 89 56 18



VIE DE L'ASSOCIATION

COMPTE RENDU DE L'ASSEMBLÉE GÉNÉRALE ANNUELLE DU 21 MAI 2022 À 14 H30

Membres du C.A. Présents :

Gérard AVELINE	Président
Alain NOSLIER	Vice-président
Ghislaine FAGES	Secrétaire
Gérard BONDIGUEL	Secrétaire adjoint
Patricia LAIZÉ	Trésorière
Jo LEPAIGNEUL	Trésorier Adjoint

ORDRE DU JOUR

- 1) Rapport moral et d'activité,
- 2) Rapport financier,
- 3) Fixation de la cotisation 2022,
- 4) Renouvellement du 2^{ème} tiers des membres du C.A
- 5) Renouvellement sur d'autres tiers,
- 6) Renouvellement des délégués de sites,
- 7) Intervention de Marcel LE MOAL Conseiller départemental
- 8) Questions diverses

ACCUEIL DES PARTICIPANTS

Le Président Gérard AVELINE ouvre la séance à 15h et souhaite la bienvenue aux adhérents présents pour cette Assemblée Générale Annuelle et souligne l'intérêt porté à l'Association par leur présence. Il remercie la présence des nouveaux adhérents et également les personnes n'ayant pu se libérer d'avoir fait parvenir un pouvoir.

Il remercie les élus, les adhérents et le conseil d'administration et le commandant de gendarmerie de Cancale.

Le Président Gérard AVELINE propose une minute de silence pour rendre hommage aux 8 adhérents décédés au cours des 2 dernières années.

On ouvre officiellement AG.

1) RAPPORT MORAL ET D'ACTIVITÉS GHISLAINE ABRAHAM

Bonjour à tous, je vais faire le point des activités de l'année passée depuis notre dernière assemblée générale. La saison n'a pas été riche en événement en cause ce satané virus.

Le 10 juillet 2021 : La fête du maquereau a été annulée, seul le concours de pêche a été conservé, il s'est très bien passé avec le même nombre de participants que les années précédentes.

En septembre, nous étions au Forum des Associations (Patricia) En Décembre nous avons préparé et remis à la municipalité nos propositions et doléances pour l'année, une réunion du comité local nautique eut lieu le 7 décembre.

Aujourd'hui monsieur Eusebe sera présent en visio pour une réunion de la FNPP à St Brice en Coglès

Le 15 Mars Commission Nautique en présence de ME Quer-

rien, Mr Mokadem, Mr Lepaigneu, Mr Vigneron, Mr Pichot, Mr Kermorgant, Mr Peuvrel, Mr Eudes, et Gérard Aveline, avec attribution des mouillages aux personnes sur liste d'attente.

Vous pourrez lire les rapports sur le prochain Cormorandier.

Depuis la dernière assemblée générale, nous préparons le Cormorandier n° 31 que vous allez recevoir en juillet. A cette occasion, nous remercions tous nos sponsors. Nous sommes très preneurs d'articles, recettes, histoires, petites annonces pour alimenter notre revue.

Le conseil d'administration s'est réuni aussi souvent que possible compte tenu des conditions sanitaires pour faire le point sur tous les changements au niveau de la réglementation ainsi que pour préparer et organiser les manifestations qui viennent d'être énumérées

Rappel des prochaines dates importantes :

Le 10 juillet c'est de nouveau la fête du maquereau nous espérons vous y voir nombreux.

En **août prochain** il y aura le Pardon de la mer à la Houle, nous comptons sur votre présence.

Nous serons également présents en **septembre** au forum des associations.

La tombola fût un succès. De très beaux et nombreux lots ont été en jeux encore cette année, le tirage a été effectué pendant le dîner du soir.

N'oubliez pas de visiter notre site apl.c.jimdo.com qui est mis à jour régulièrement. Cette année vous avez été 4000 à le consulter et nous vous en remercions.

N'hésitez pas à nous poser des questions ou nous faire des demandes et des remarques, nous efforcerons de vous répondre rapidement. Ou par mail à canapl35@gmail.com L'APLC intervient en collaboration avec les services municipaux chargés du maritime pour la défense des adhérents sinistrés, pour sécuriser les mouillages devenus dangereux, assainir les zones d'échouage et intervenir en permanence afin d'améliorer au mieux les conditions de navigation de tous les plaisanciers.

Et pourquoi adhérer à la FNPP

Aujourd'hui la Fédération vient d'adhérer à la confédération du nautisme et de la plaisance ce qui va la renforcer face aux difficultés qui nous attendent. C'est pourquoi plus le nombre d'adhérents sera important, plus nous pourrons faire valoir nos droits et nos valeurs.

Autre avantage : le cumul des 2 adhésions (APLC + FNPPSF = 29 €) permet une déduction fiscale

Gérard Aveline

Je vous remercie de votre écoute et je donne la parole à Patricia qui va vous exposer le bilan financier

2) - RAPPORT FINANCIER AU 31 DÉCEMBRE 2021 P. LAIZE

Dépenses = 10382.04 €

Paiement FNPP, timbres, téléphone président, assurance A P L C, Fleurs (décès) Facture Cormorandier, lots tombola fête de la pêche, Boissons

Recettes = 7156.67 € (Manque les sponsors gratuits en 2021/ Recettes des sponsors en 2020 = 3431.00€)

Adhésion APLC, fête de la pêche, coopérative, Ventes adhérents Solde Fin décembre au 31/12/2021 sur compte courant : 2351.91 €

Vote à main levée Quitus voté à l'unanimité

Le président : Merci à la trésorière merci à la secrétaire.

3) - COTISATION

Pas d'augmentation de cotisation nous restons donc à 15€

4-5) -RENOUVELLEMENT DES MEMBRES DU 2^{ÈME} TIERS SORTANT POUR 3 ANS ET D'AUTRE TIERS

1^{er} tiers : J. Lepaigneu, A. Noslier, G. Bondiguel, E. Aveline

2^{ème} tiers : P. Laizé, R. Cosse, P. Corteval, Gwenaël Lesourd

3^{ème} Tiers : G. Fages, G.aveline, A Chevrel, J.c. Letreueuf

Les membres du 2^{ème} tiers se représentent.

Michel Richard présente sa candidature en remplacement de A Chevrel du 3^{ème} tiers

Vote à main levée pour

Élus à l'unanimité

Intervention du Président : Gérard donne les informations sur la FNPP et son obligation d'adhérer pour pouvoir pêcher le thon. Il explique également les changements des délégués de site entre tous les membres du C.A.

6) - RENOUVELLEMENT DES MEMBRES DÉLÉGUÉS DE SITE ÉLUS POUR 1 AN :

Port Mer	:	J.C. Pacaud, Dominique Eusèbe
Port Picain	:	Bertrand Lucas, Émile Baert
Port Briac	:	E. Vigneron
Abri des Flots	:	Alain Chevrel
La Houle	:	Michel Lecoublet
Les Potelets	:	Michel Richard

Vote à main levée pour les délégués de sites élus à l'unanimité Ils sont tous remercié par Gérard Aveline.

Gérard reparle de la fête du maquereau il faut que tout le monde vienne manger le maquereau.

Il faut pavoiser vos bateaux pour le pardon de la mer du mois d'août.

Faut-il faire le repas de fin de saison fin aout, à voir en C.A..

Nettoyage des fonds marins en septembre, il faut que nous récupérons les déchets avec des plongeurs pour ne pas les laisser aux générations suivantes. On espère le refaire cette année.

Les adhérents posent la question sur la cale de PORT-PICAIN : comité local nautique

La cotisation des mouillages + un % de provision du projet de la cale. Cela fait 6 ans que nous cotisons, pas d'avancée du projet, il ne se passe rien.

9) INTERVENTION DU M. MARCEL LE MOAL CONSEILLER DÉPARTEMENTAL

Bonjour à tous, la loi a dessaisi le département, la ville, l'agglo c'est donc la région qui a repris le port.

Ouvrir ou fermer la voûte. Cela ne se fera pas budget trop lourd. Pour la cale de Port Picain pas d'information pour la construction par le département.

Pour le sémaphore le département et la marine se retirent. Cela devra être la SNSM qui reprendrait sûrement le sémaphore.

Les interventions du sémaphore se situent surtout pour des interventions dans la vieille rivière, donc problème de financement des salariés, il faudra trouver un budget.

M. Lemoual dit que le sémaphore est indispensable au vu du nombre de morts durant son mandat de 1^{er} adjoint.

Les affaires maritimes signalent que les casiers sont à l'origine des nombreuses interventions de la SNSM; La bouée de casier doit être numérotée sinon ils seront relevés par les aff. Mar.

La taille des araignées 25 interpellations **12 cm** : la taille entre les 2 pointes et l'arrière de la carapace (ne pas prendre la bosse qui fait partie de l'abdomen) les nouveaux pieds à coulisse sont biseautés pour être plus juste.

Les 3 nœuds dans le Port faites attention a bien respecter la vitesse dans la vieille rivière : 5 nœuds.

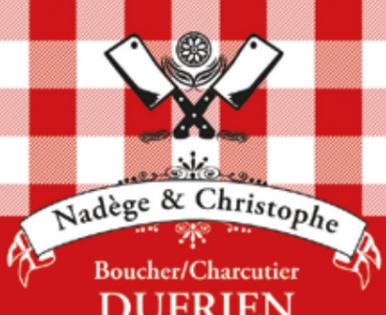
Autre point sensible, ramassage des coquilles St-Jacques du 1^{er} octobre au 15 mai **11cm, 12 pièces** ;

Les plongeurs ne peuvent ramasser que **6 araignées en plongée**.

Les palourdes ne pas pêcher plus de **150 palourdes de 4 cm**.

Un adhérent intervient pour informer qu'un bateau sur remorque vient très tôt le matin à Port-Picain et repart peu de temps après chargé... (dossier et photo transmis à la gendarmerie).

Le commandant dit qu'il faut proposer la saisie du bateau au parquet, mais cela est difficile pour ce type d'infraction qui



Nadège & Christophe
Boucher/Charcutier
DUFRIEN

19, rue de Saint-Malo - 35350 Saint-Coulomb - 02 99 89 00 67

n'est pas utilisé que pour le trafic de drogue.

Il y aura des contrôles et des enquêtes par l'antenne de Brest chez des faux-professionnels.

Le commandant nous rappelle qu'il y a le site de la gendarmerie de Cancale pour signaler les infractions et envoyer les photos.

Les vols sur le parking de Port-Picain : remorque, plaque, treuil... attention de ne pas laisser traîner vos affaires.

Cela fait 4 ans le club de pêcheurs de thon s'est créé, Dominique Eusèbe a été nommé responsable.

Il y a 100 ans il y avait des concours de pêche au thon en Bretagne. Cette année il y a 25 bateaux inscrits pour la pêche au thon, le permis est gratuit il est lié au bateau.

Pêche noKill et un quota de 10 bagues soit 95 kg de poissons. Le quota pour les plaisanciers 60 tonnes en France il y a 1000 bateaux de plus que l'an passé. Les nouveautés des marchands d'équipements partenariat avec des ensembles à 500€ au lieu de 1500€.

L'an dernier un thon fut pris au Herpin. Le thon suit les bancs de poissons ils sont très actifs suivants les heures.

Il faut déclarer chaque thon pêché aux affaires maritimes car peu de bague.

Nous partons à plusieurs bateaux sur une zone.

En Nokill le poisson ne doit pas monter à bord même pour la photo.

Le thon prélevé, doit être obligatoirement congelé au moins 1 semaine à cause des parasites avant d'être mangé. Pour avoir des quotas de bagues supplémentaires il faut augmenter le nombre de bateaux.

12) QUESTIONS DIVERSES

Le poulpe arrive dans la région. Les poulpes sont très malins ils mangent tout et ressortent des casiers très rapidement.

Alain Noslier raconte lorsqu'il était jeune il y avait des bateaux qui revenaient remplis de poulpes.

Les trous de la cale de Port-Picain seront bouchés.

Pour la route du rhum problème sur la cale de Port-Picain.

La vaisselle est toujours gratuite, l'aplc a aussi un grand fumoir.

Il faut couper la queue dès que le poisson est à bord.

Merci à tous, au conseil d'administration, aux adhérents à la secrétaire et à la trésorière

La séance est levée à 16h45.

COMPTE RENDU DU COMITÉ NAUTIQUE LOCAL DU 7 DÉCEMBRE 2021

Présents: Mm. Mahieu, Querrien, Boucher, Touarin, Mokadem, Gléron, Bravais, Aveline, Lepaigneul, Raquidel, Kermorgant, Peuvrel et Eudes.

Excusés: Mm. Theret, Vigneron, Guihard.

Invité: M. LE MOAL, Conseiller Départemental.

Surveillance de la Baie / Sémaphore du Grouin

M. le Maire rappelle que le sémaphore du Grouin a été armé pour la saison estivale 2021 du 1er juillet au 31 août. Dans le cadre de la convention tripartite signée entre la Marine Nationale, le département 35 et la Ville de Cancale, ce partenariat va être poursuivi en 2022.

Au-delà, dès 2023, il faudra trouver une autre solution pour pérenniser la surveillance de la baie de Cancale et engager rapidement des contacts avec des candidats potentiels pour assurer cette mission. Un doublage des équipes entre les réservistes de la Marine et les nouveaux personnels pourrait dans ce cas être envisagé dès 2022. Il y aura lieu de définir les missions et les compétences de chacun des partenaires sur un site qui devra rester un relais notamment entre les CROSS Corsen et Jobourg. Le Département a de son côté fait savoir qu'il envisageait de poursuivre la mise à disposition du bâtiment.

Un premier contact a été pris avec la délégation départementale de la SNSM et une rencontre sera organisée en début d'année 2022 pour étudier la faisabilité d'une surveillance par des personnels formés par la SNSM.

M. le Maire rappelle que le préfet maritime précise que le bâtiment actuel ne doit plus être considéré comme un sémaphore car il n'est plus dans le dispositif militaire et doit rentrer dans le dispositif maritime.

M. LE MOAL, Conseiller Départemental, indique être intervenu en séance plénière du Département pour le maintien du dispositif de surveillance du Grouin. Maintien renforcé par l'actualité maritime avec les naufrages de migrants et d'un chalutier malouin. Il précise qu'une participation financière du Conseil Départemental et de Saint-Malo Agglomération pour la surveillance de la baie lui semble justifiée par le fait que de nombreux plaisanciers résidents dans les communes voisines et dans le Département viennent régulièrement naviguer à Cancale. Il regrette que les élus départementaux aient davantage une vision des espaces naturels sensibles et un détachement pour le monde maritime.

M. AVELINE s'inquiète de savoir qui financera cette surveillance et indique que le budget du port n'est pas capable d'assumer une telle dépense supplémentaire.

M. LE MOAL propose de se rapprocher de l'Ecole Maritime pour étudier le recrutement d'élèves de la Marine Marchande déjà formés à la radio.

M. le Maire répond que la Ville sera certainement obligée de prendre en charge cette dépense et propose qu'un groupe de travail soit créé avec quelques élus, membres du comité nautique et techniciens de la Ville.

M. le Maire, retenu par d'autres obligations, se retire et quitte la séance.

Tarifs 2022 du Port de Plaisance

La Commission Finances a fixé les tarifs municipaux 2022 sur la base d'une revalorisation de + 3 % basée sur l'augmentation du taux de l'inflation 2021 et des prix des équipements de mouillages notamment les métaux.

Le tableau des propositions tarifaires 2022 est présenté aux membres du Comité Nautique Local.

Les représentants des associations de plaisance regrettent à nouveau une hausse significative des redevances mouillages qui sont déjà très élevées en rapport avec les services rendus et les équipements mis à la disposition des plaisanciers.

Budget Primitif 2022 du Port

M. EUDES présente le Budget Primitif 22 du Port. Il se résume à :

Section d'exploitation :	
Dépenses :	211 700 €
Recettes :	211 700 €
Section d'investissement :	
Dépenses :	43 900 €
Recettes :	43 900 €

Les travaux de mouillages 2022 sont en cours de consultation avec un retour des offres fixé au 15 décembre 2021.

Un travail va être engagé avec le service finances de la Ville concernant les amortissements dont le montant est très élevé.

M. BRAVAIS se retire et quitte la séance.

A la proposition de subvention de 1000 € inscrite au budget au profit de la SNSM, M. KERMORGANT indique avoir sollicité une subvention de 1200 € pour l'année 2022.

Me QUERRIEN propose de répondre favorablement à sa demande et d'augmenter de 200 € la proposition de subvention inscrite au budget ; la subvention proposée pour la SNSM est fixée à 1200 €.

M. AVELINE indique qu'il va s'abstenir et ne pas voter le budget en raison du manque d'information sur l'avancée du projet de cale de Port-Picain.

M. RAQUIDEL fait savoir qu'il va également s'abstenir pour deux raisons : la cale de Port-Picain et la nouvelle augmentation conséquente des redevances mouillages 2022 qui sont trop élevées pour une simple zone de mouillages sans services aux plaisanciers.

M. LEPAIGNEUL précise qu'il va voter contre le budget proposé en l'absence de nouvelles recettes pour le budget du port. Il ajoute que l'on va à la catastrophe d'ici 4-5 ans sans nouveaux revenus et évoque notamment les recettes du parking de Port-Picain qui proviennent des plaisanciers et ne sont pas réinjectées dans le budget du port.

M. EUDES répond que le parking est propriété de la Ville et les recettes perçues pour le stationnement ne peuvent donc pas être transférées vers le budget du port qui est un budget autonome exclusivement financé par les redevances des plaisanciers.

M. BOUCHER répond que le dossier de la cale de Port-Picain

est toujours en cours mais reste complexe de par sa situation géographique et son classement urbanistique.

M. LE MOAL rappelle que St-Malo Agglomération a la compétence facultative « Création, aménagement et gestion des infrastructures d'accès à la mer d'intérêt communautaire » dans laquelle est inscrit le projet de cale de Port-Picain.

Les membres du Comité Nautique émettent un avis favorable à la proposition de budget primitif 2022 du port de plaisance par 5 voix pour (MM. Querrien, Boucher, Touarin, Mokadem, Gléron), 3 abstentions (MM. Aveline, Raquidel, Kermorgant) et 1 voix contre (M. Lepaigneul).

M. KERMORGANT indique qu'il s'abstient en tant que représentant des plaisanciers de l'Abri des Flots et non pas en tant que Président de la station locale de la SNSM.

Questions diverses

M. KERMORGANT sollicite l'inversion des mouillages Bisquine et SNSM afin de récupérer le mouillage situé en dernière ligne. Avis favorable.

M. RAQUIDEL signale le creusement du pied de cale de la Halle à Marée au Port de la Houle.

Fin de séance à 11 h 15

L'Adjointe déléguée au Port et au Littoral,

COMPTE RENDU DU COMITÉ NAUTIQUE LOCAL DU 15 MARS 2022

Présents: M^{me} Querrien, Mokadem, Touarin, Kermorgant, Aveline, Theret, Raquidel, Lepaigneul, Vigneron, Pichot, Peuvrel, Eudes.

Excusés: MM. Mahieu, Boucher, Gléron, Bravais.

Commission d'Attribution des Mouillages – Saison 2022

A partir des 2 listes d'attente mises à jour, des mouillages devenus vacants, des mouvements internes à privilégier (caractéristiques des bateaux, rayons d'évitage et santé des plaisanciers), les membres du Comité Nautique Local adoptent à l'unanimité les propositions d'attributions présentées.

Les membres du Comité Nautique Local évoquent plusieurs points en lien avec les attributions de mouillages :

- Faut-il maintenir les deux listes d'attente actuelles ou alors les fusionner en une seule liste -nombre de plaisanciers inscrits en forte diminution- ?

- Le budget municipal du port peut-il assurer l'entretien des mouillages de Port-Picain et Port-Briac au même titre que ceux de Port-Mer ? Si oui, à quel coût et quelles seraient les incidences sur les redevances des plaisanciers ?

- Comment gérer l'occupation des mouillages non utilisés par certains plaisanciers ayant renouvelé leur inscription et réglé leur redevance ?

- Point d'information à organiser concernant le projet de la nouvelle cale de Port-Picain.

Ces trois points seront abordés lors d'un Comité Nautique Local à organiser après la saison estivale en septembre ou octobre 2022.

Information veille sécuritaire ex-sémaphore du Grouin

Rappel :

Il est rappelé qu'en mai 2020 le Vice-Amiral LOZIER avait décidé de limiter unilatéralement la période d'armement du sémaphore du Grouin à deux mois du 1er juillet au 31 août du fait de contraintes sur la masse salariale des réservistes et remettait en cause le renouvellement de la convention en vigueur liée à la surveillance nautique de la baie de Cancale qui arrivait à terme en juin 2021.

Suite au dossier constitué par la mairie et aux différents courriers transmis à la Préfecture Maritime sollicitant le maintien de cette surveillance, le nouveau Préfet Maritime, le Vice-Amiral d'escadre Olivier LEBAS, indiquait en janvier

2021 avoir demandé à son état-major et au CROSS Corsen d'instruire à nouveau en profondeur ce dossier.

Une visio-conférence a réuni le 22 mars 2021, M. Jean-Luc CHENUT, l'Amiral Olivier LEBAS, Préfet Maritime et M. Pierre-Yves MAHIEU, qui avait pour sa part rejoint la Préfecture Maritime de Brest.

Lors de cette visite, M. L'Amiral LEBAS indiquait que l'enveloppe dédiée aux réservistes avait diminué de 30 % et que le sémaphore de CANCALE, bien que classé en seconde catégorie (art. 2 de la convention), n'assurait aucune mission militaire correspondant pourtant aux missions principales des sémaphores.

Afin de disposer d'un délai suffisant pour associer tous les acteurs concernés par la sécurité en mer, et trouver ainsi une réponse adaptée à la situation tout en respectant les obligations militaires de concentration des moyens de défense maritime de notre territoire, un accord a été trouvé pour le maintien de l'armement du sémaphore en juillet et août 2021 et 2022 avec du personnel de la Marine Nationale. Le Conseil Départemental s'étant engagé à continuer à mettre à disposition le sémaphore pour assurer la surveillance dans de bonnes conditions. A partir de ces éléments, une nouvelle convention tripartite a été transmise et validée.

Proposition à étudier :

Depuis, la Ville de Cancale a donc réfléchi à un autre système de surveillance à mettre en place à compter de 2023, voire dès 2022 en double fonctionnement avec les militaires afin d'apprendre les méthodes et spécificités de la surveillance maritime.

Une proposition de la SNSM a été reçue :

- Eté 2022 : Tuilage de deux formateurs de la SNSM de manière bénévole avec les réservistes de la Marine Nationale
- Formation également prévue au sémaphore de St-Cast
- Eté 2023 : Surveillance du 1^{er}/7 au 31/8 - Horaires : 8h-20h
- 2 sauveteurs formés et équipés - Recruté assuré par la Ville
- Un sauveteur SNSM en veille par journée.
- Recrutement des personnels de surveillance assuré par la Ville. L'Adjointe déléguée au Port et au Littoral, L. QUERRIEN

MESURES 2022 SUR LE BAR

La taille minimale du bar européen conservé doit être de 42 cm.

- Les mesures 2022

2 bars / jour et par pêcheur de mars à novembre

Du 1^{er} mars au 30 novembre 2022, 2 bars européens peuvent être capturés et conservés par pêcheur et par jour. Cette disposition ne s'applique pas aux filets fixes, qui ne doivent pas capturer ni retenir le bar européen pendant cette période.

- Une fermeture de la pêche du bar du 1er janvier au 28 février et du 1^{er} au 31 décembre 2022,

la détention à bord, le transbordement, le transfert ou le débarquement de bar capturé dans les eaux de la zone économique européenne bordant les côtes françaises au nord du parallèle 48° N (divisions CIEM IVb et IVc et sous-zone CIEM VII) sont interdits. Seule la pêche à la canne ou à la ligne à la main suivie d'un relâcher est autorisée dans cette zone, y compris depuis la côte..-

Zone nord

Du 1^{er} janvier 2022 au 28 février 2022 et du 1^{er} au 31 décembre 2022 : la détention à bord, le transbordement, le transfert ou le débarquement de bar capturé dans les eaux de la zone économique européenne bordant les côtes françaises au nord du parallèle 48° N (divisions CIEM IVb et IVc et sous-zone CIEM VII) sont interdits. Seule la pêche à la canne ou à la ligne à la main suivie d'un relâcher est autorisée dans cette zone, y compris depuis la côte.

Du 1^{er} mars au 30 novembre 2022 : pas plus de deux spécimens de bar ne peuvent être capturés et détenus par pêcheur et par jour. La pêche de bar à l'aide de filets fixes est interdite .

Zone sud

Dans les eaux de la zone économique européenne bordant les côtes françaises au sud du parallèle 48° N (divisions CIEM VIIIa et VIIIb), pas plus de deux spécimens de bar ne peuvent être détenus par pêcheur et par jour.

La pêche de bar à l'aide de filets fixes est interdite à cette période.





EDOUARD BIARD
Port. 06 85 31 62 65



**CONCEPTION DE JARDIN - CRÉATION - ROCAILLE
MAÇONNERIE PAYSAGÈRE - ÉLAGAGE & ENTRETIEN**

Le Clos de la Grange - 35260 CANCALE

ARRÊTÉ PÊCHE AU THON 2022

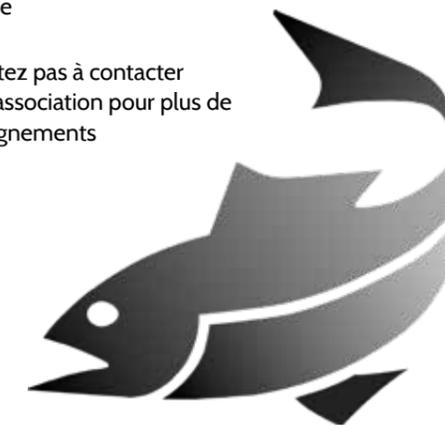
Petits rappels pour obtenir un permis de pêche via L'APLC.

Les adhérents de l'APLC peuvent obtenir gratuitement un permis de pêche au thon sur tout le littoral Français. Il faut bien sût être membre de l'association et cotiser à la FNPP. Seuls les adhérents à jour de leurs cotisations pourront faire l'objet d'une demande de permis

Une première période de pêche en KILL ira du samedi 2 juillet 2022 au dimanche 28 août 2022, une seconde période de pêche allant du lundi 12 septembre 2022 au vendredi 30 septembre 2022 . La seconde période de pêche est sous réserve que le quota n'est pas déjà atteint en première période



N'hésitez pas à contacter votre association pour plus de renseignements



La demande de permis est à faire avant le 31 Mai 2022. Une seule demande par navire

Il n'est pas nécessaire que la personne ayant formulé la demande soit présente à bord lors de l'activité de pêche. Le document attestant l'autorisation de pêche doit, quant à lui, être à bord du navire.

La pêche de loisir du thon rouge est autorisée pour la période définie allant du 1er juin au 15 novembre 2022, à la condition de relâcher le poisson vivant immédiatement après la capture. Dans le cadre de la pratique du pêcher relâcher du thon rouge, la détention du poisson à bord est interdite

PÊCHE THON AU LEURRE

Tous ceux qui ont eu le plaisir d'aller sur zone pêcher le thon, savent au combien il est difficile d'en piquer un! Certains jours, les chasses peuvent atteindre la taille d'un terrain de football et durer plusieurs minutes mais il est moins rare de voir des petites chasses durant quelques dizaines de secondes sur quelques m². Encore faut il pouvoir approcher ces chasses à bonne distance de lancer !

Les bancs de thons rencontrés sur nos côtes, dans la zone

groupe-nautilots.com



ETOILE MARINE



Nautilots



PortMalo

**Groupe NAUTILOTS :
Solutions nautiques
à Saint MALO**

CHANTIER NAVAL MAGASINS MARINS PORT À SEC

qui va du Cap Fréhel à Chausey, sont composés de poissons allant de 50 kg à très largement plus de 100 kg. Depuis un an ou deux, on remarque une diminution de la taille des poissons stagnant sur la zone, les gros thons migrant sans doute plus au Nord. Lorsque vous jetez votre leurres dans la chasse, la surprise peut donc être de taille!!



Les histoires de casses de lignes, de moulinets et de cannes sont nombreuses. Les abandons de pêcheurs ne sont pas rares non plus. Quand l'équipage a lutté pendant plusieurs heures avec le poisson sans jamais l'avoir vu, la seule issue se trouve quelquefois dans la coupe de la tresse!

Bien entendu, tout le matériel doit suivre, sans oublier les nœuds qui sont à réaliser avec une grande précision. Il faut sans conteste une petite part de chance pour mener l'affaire à son terme!

Ramener un poisson de 60 kg au bateau est une expérience mémorable qui lorsqu'elle est partagée entre amis, alimentera longtemps les apéros.

MATÉRIEL PÊCHE LEURRE

Le dilemme est de se procurer un ensemble canne/moulinet suffisamment puissant, pas trop lourd et qui permet des lancers à de grandes distances

Il y quelques années, les recommandations de nos marchands locaux étaient plutôt dirigées vers des cannes de 2m80 avec des moulinets 6500 à 8500 de chez PENN et des tresses de 80lbs. Nous savons aujourd'hui que ce type d'équipement

ne permettra pas de sortir de gros thons et qu'il faudra faire preuve de beaucoup de patience pour ramener le poisson

La grosseur des poissons sur notre zone nous incite aujourd'hui à diriger nos choix vers des cannes de puissance 120 à 150lbs avec des moulinets de 8500 à plus chez PENN



et 12500 à plus chez SHIMANO. Les moulinets sont équipés pour certains de freins pouvant aller jusqu'à 23kg, ce qui laisse imaginer l'effort à fournir pour tenir la canne avec ce niveau de frein.

Pascal, notre membre très actif sur la pêche du thon utilise une canne RIPPLE FISHER BIG TUNA 76 JAPAN SPECIAL avec un moulinet SHIMANO SW18000 chargé de 300m de tresse en 150lbs. Cet ensemble est optimisé pour des thons de moins de 200 kg, ce qui laisse un peu de marge quand même! Quand le thon est bien piqué, cet équipement permet de travailler sereinement le poisson. Le combat sur un poisson de 80 kg peut durer bien plus d'une heure mettant à rude épreuve les muscles de l'équipage

PROPOSITIONS DE NOS PARTENAIRES

Afin de pêcher sereinement les thons sur nos côtes, j'ai demandé à nos partenaires de nous proposer les équipements adéquats et disponibles en magasin Voici leurs suggestions:

Nautilots à Saint-Servan nous propose 2 combos, 1^{er} ensemble : CANNE SCRAFT BLACK MAGURO 77/12 DEMONIAIC (429€) + 1 MOULINET DAIWA BGMQ 18000 (279.90€) + TRESSE Ultimate UF PELINE PE10 (99.90). 2^{ème} ensemble : CANNE ILLEX BLUE BLASTER WAIEFU (429€) + 1 MOULINET DAIWA BG8000 (169€) + TRESSE Ultimate UF PELINE P8 (99.90€).

Le Comptoir de la mer à Saint-Malo nous propose un ensemble composé d'une CANNE TENRYU RED MONSTER 250 lbs (999€) + 1 MOULINET SHIMANO STELLA 18000 (949€) + TRESSE ULTIMATE FISHING eu PE 10 (99€)

Dominique EUSEBE, Animateur du club Thon de l'APLC

TARIFS 2022 DU PORT

PÉRIODE DU 1^{ER} AVRIL AU 15 OCTOBRE

Annexe à la décision n° 710-DEC-2020-12-112-DSR

TARIFS TTC TVA 20 % TITULAIRE DE MOUILLAGE A L'ANNEE

PORT-MER	- de 4 m	4 à 4,99 m	5 à 5,99 m	6 à 6,99 m	7 à 7,99 m	8 à 8,99 m	9 à 9,99 m	10 m et +
A	496	568	623	638	711	765	828	894
BCDE	559	643	662	697	744	806	864	942
FGH	612	662	697	763	794	871	943	1005
IJ	654	697	733	799	852	951	1018	1085
KLMNO	713	745	795	855	942	1042	1072	1115

PORT-PICAIN/ PORT BRIAC	- de 4 m	4 à 5 m	5 à 6 m	6 à 7 m	7 à 8 m	8 à 9m	9 à 10m	10 m et +
Toutes lignes	305	352	384	425	489	565	630	692

TARIFS VISITEURS TTC TVA 20% du 15 juin au 15 septembre

	- de 5 m	5 à 6 m	6 à 7 m	7 à 8 m	8 à 9m	9 à 10 m	10 à 11m	11 à 12m
Jour	15	17	19	21	23	25	27	29
Semaine	90	110.50	123.5	136.5	149.5	162.5	175.5	188.5
Mois	315	390	465	546	575	625	648	667

PORT-PICAIN/ BRIAC/ ABRI DES FLOTS	- de 10 m	- de 11 m	- de 12 m	-- de 12 m	
VDC1	Jour	15	17	19	21
VDC2	Semaine	90	110.50	123.5	136.5
VDC3	Mois	315	390	465	546

du 1^{er} avril au 14 juin et du 16 septembre au 15 octobre
50 % du tarif pleine saison
jour, semaine ou mois

LISTE D'ATTENTE Inscription 20 €

MAIRIE DE CANCALE – BUREAU DU PORT DE PLAISANCE

Responsable : Monsieur PEUVREL 02 99 89 74 33

LUNDI	14h00-17h00	ACCUEIL DES USAGERS
MERCREDI	9h00-12h00	ACCUEIL DES USAGERS
VENDREDI	14h00-17h00	ACCUEIL DES USAGERS
SAMEDI	9h00-12h00	ACCUEIL DES USAGERS (Uniquement période du 1 ^{er} avril au 30 juin)

DURANT LES PERIODES DE GRANDES MAREES, CE PLANNING PEUT NE PAS ETRE RESPECTE EN RAISON DES IMPERATIFS D'ENTRETIEN ET DE MAINTENANCE DES MOUILLAGES. MERCI DE VOTRE COMPREHENSION.

UTILISATION FRAUDULEUSE D'UN EMPLACEMENT NON AFFECTE

Bateau amarré frauduleusement sur un emplacement non affecté = 50 € par jour

LES CONSIGNES DU RESPONSABLE DU PORT

En administratif : l'attestation d'assurance de l'année en cours doit être fournie pour les bateaux au mouillage.

Le macaron de parking gratuit réservé au titulaire d'un mouillage à Port-Picain ou Port-Briac est à retirer au bureau du port muni de votre carte grise aux jours de permanence. Pour les autres macarons payants il sont à retirer à la mairie

La circulation et le stationnement de véhicules et engins motorisés sont interdits dans la grève ; toutefois, les mises à l'eau et remontées du navire sont tolérées. Tout stationnement sur l'estran pourra faire objet d'une amende.

Le carénage, même naturel (sans produit) est interdit par arrêté municipal.

Respectez une bonne distance (150m) pour la pose de casiers devant la dernière ligne de mouillage, tout casier bloqué dans un mouillage faisant l'objet d'une intervention d'un plongeur sera facturée au propriétaire du casier.

La vitesse dans la zone des mouillages est de trois nœuds, aucun poisson ne doit être éviscéré dans cette zone

Pour éviter les traces d'encre de "margatte" sur les carènes et les traces de mouette sur le bateau.

Bonne saison à tous !

LE POULPE OU OCTOPUS



Poulpe commun ou pieuvre commune - Octopus vulgaris (Cuvier)

Description : constitué d'une tête globulaire pourtant de chaque côté, des yeux caractérisé par une pupille horizontale fixe. Il y a 8 bras en étoile avec 2 rangez de ventouses.

Distribution géographiques connues : Mer du Nord, Manche, océan Atlantique et, Méditerranée, Antilles

Depuis 2 ou 3 ans le poulpe arrive le littoral breton. Il colonise les côtes bretonnes ou plutôt il l'envahit. En 2 ans plus de deux tonnes de ces céphalopodes ont été pêchés.

Il est particulièrement dévastateur sur la faune de notre région car son alimentation est extrêmement variée. Il rentre dans les casiers pour dévorer les homards et crustacés qui s'y trouvent. Il s'accroche aux bouchots pour décortiquer les moules.

Il y a 50-60 ans quand le poulpe était très présent entre Brest et Saint-Malo, il n'était pas beaucoup consommé. Il faudrait peut-être regarder si le poulpe est cité dans des vieilles recettes de Cotriade dans le sud-Bretagne, où c'était le mélange de plein d'espèces à la fin de la pêche...

Sous la roche en Bretagne, pas d'anguille mais des poulpes : les céphalopodes envahissent depuis peu le littoral atlantique de Lorient à Saint-Malo. Cadeau divin ou onzième plaie, que faire de ce nouvel habitant des côtes bretonnes ?



Un poulpe pris en photo à Le Guilvinec, dans le Finistère. • Crédits : Fred TANNEAU - AFP

Sondez les fonds marins bretons, et vous trouverez du poulpe. En l'espace d'une année, la quantité pêchée est passée de 200 à deux mille tonnes. Alors qu'un stock d'octopodes existe en Bretagne depuis soixante années, sa démultiplication charrie son lot de questions, pour l'équilibre de l'écosystème marin tout comme l'économie côtière.

Produit apprécié aux meilleures tablées, le poulpe est aussi un prédateur, qui apprécie les crustacés autant que ses voisins de table. Le poulpe breton est-il une aubaine commerciale ? Y a-t-il réellement plus de poulpes, ou ne serait-ce que l'intérêt des pêcheurs qui s'est démultiplié ? Bref, faut-il se soucier du poulpe en Bretagne ?

Bousculement sous la mer

Pour les côtes bretonnes et la Vendée, l'année 2021 a été particulière en ce que les captures de poulpe ont littéralement explosé, un phénomène qui a étonné Martial Laurans comme ses collègues chercheurs. Cette apparition génère aussi des craintes chez les pêcheurs :

L'espèce a une capacité à s'alimenter sur une source de proies assez large. La crainte première vient de pêcheurs qui ciblent les crustacés puisque dans les zones où ils les pêchent, ils retrouvent de nombreux poulpes dans leurs casiers, qui eux-mêmes se sont allègrement servis sur des homards notamment.

On n'est pas actuellement capables de mesurer le niveau de prédation qu'il peut y avoir sur les différents stocks d'espèces, et c'est exactement pareil sur les coquillages. C'est l'année prochaine ou celle d'après où on va voir les niveaux de capture de certaines espèces qu'on va pouvoir identifier l'incidence de cette abondance de poulpes sur ces stocks-là. Martial Laurans

Pour autant, la quantité pêchée ne permet pas nécessairement d'inférer sur la dangerosité du poulpe pour les autres espèces :

On a aussi des espèces qui, comme le homard, changent de comportement en raison d'une prédation possible. Et puis, il y a aussi le fait que les pêcheurs, voyant cette quantité de poulpe assez importante, se sont également mis à le pêcher et ont arrêté de pêcher le homard. Ce n'est pas tout à fait sur le même type de fonds qu'il faut chercher les deux espèces, ce qui indique qu'on a eu un report d'efforts de pêche. Martial Laurans

Pour comprendre la tendance de population du poulpe, Martial Laurans a regardé du côté des côtes sénégalaises, qui a vu des bonds épisodiques de la population de céphalopodes :

Sur les côtes sénégalaises, où le poulpe est aussi présent, on a eu quelques années comme ça où l'abondance a complètement explosé, puis qu'on a eu des conditions très favorables au développement des jeunes poulpes. Comme c'est une espèce qui a une vie courte, il suffit d'une année de faible mortalité et des conditions qui leur soient favorables en termes de température, d'alimentation, et qui soient dans le bon environnement.

Une aubaine pour les pêcheurs

Alors que les débarquements ont augmenté, la demande a bien suivi sur les côtes françaises :

Au cours de la période entre le début de l'été et maintenant, le cours du poulpe a plutôt augmenté, on est passé de 5-6 euros, à 8 euros aujourd'hui. C'est aussi parce que derrière, il y a toute une organisation commerciale qui s'est mise en place avec la présence de mareyeurs espagnols le long de la côte qui ont acheté ce produit. Ces produits-là sont directement emmenés en Espagne ou en Italie. Martial Laurans

Mais la pêche au poulpe pourrait aussi relancer son utilisation dans la cuisine française :

Le poulpe en Bretagne-sud : épisode anecdotique ou changement durable ?

Peut-être avez-vous lu dans la presse les articles consacrés à la prolifération des poulpes et aux inquiétudes des pêcheurs du Morbihan qui ont vu leurs prises de crabes et de homards en chute libre, les pieuvres ayant "remplacé les crustacés dans leurs casiers". Côté estran, les bénévoles de l'association impliqués dans l'Observatoire des changements sur les estrans (OBCE) ont noté pour la première fois la pieuvre présente dans le Finistère sud lors de leur inventaires. L'espèce est venue s'ajouter à la liste qui compte désormais 515 espèces au total. C'est ainsi l'occasion de mieux connaître cette espèce et de se questionner sur sa prolifération soudaine en Sud-Bretagne qui pourrait avoir des conséquences durables sur les écosystèmes littoraux de notre région.

Octopus vulgaris, présence en Bretagne lors d'hivers très froids, 1956 et 1962-63, avait depuis lentement colonisée les eaux littorales. Cette colonisation, peut-être freinée par les hivers de 1985 et 1996-97, restait toutefois modeste et peu visible dans les débarquements des pêcheurs bretons. Le poulpe est resté peu observé à basse mer. Cependant cela a probablement préparé les conditions permettant l'explosion démographique de cet été 2021. Les hivers doux de ces dernières années ont sans doute permis une bonne survie de juvéniles qui ont pu atteindre rapidement leur maturité et se reproduire massivement en un an. Le cycle

BOUCHERIE - CHARCUTERIE
TESSIER
Viandes
VENTE DEMI-GROS ET DETAILS
PARTICULIERS & ASSOCIATIONS
LE GUILLIER
22350 PLUMAUDAN
TEL 02.96.86.09.39
www.tessier-viandes-plumaudan.fr

de vie des céphalopodes de nos eaux nord-est atlantiques (seiches, calmars et pieuvres) est assez original et a toutes les caractéristiques pour en faire des espèces très favorisées par un réchauffement rapide des eaux marines. Cette dynamique est déjà avérée dans de nombreuses régions du monde.

La pieuvre a une durée de vie courte, 14 à 18 mois en moyenne) avec une croissance très rapide (atteignant 3 kg en un an), qui traduit un appétit vorace. C'est un redoutable prédateur, consommant une grande variété de proies, en priorité les crustacés benthiques, crabes, homards, langoustes, ainsi que les mollusques. Parmi les mollusques les coquilles Saint-Jacques qui se trouvent en surface du sédiment sont des proies privilégiées.

Une espèce opportuniste

C'est donc une espèce qui sait très bien s'adapter dans son environnement ce qui est un atout dans le contexte du changement rapide des écosystèmes marins. Un autre atout énorme dans sa stratégie démographique est le très grand nombre d'œufs que chaque femelle peut pondre. Sur les parois de son abri de roche ou de sable elle fixe entre 100 000 et 500 000 œufs de quelques millimètres rassemblés en grappes. Elle va les protéger quelques semaines puis mourir peu de temps après. Le mâle après l'accouplement va également mourir quelques semaines plus tard. La phase larvaire pélagique est de 3 à 5 semaines en moyenne, mais peut atteindre 3 mois dans les eaux les plus froides de son aire de répartition, ce qui facilite son extension dans de nouveaux secteurs géographiques. Tous ces facteurs caractérisent une espèce dite "opportuniste", bonne candidate pour s'adapter au changement global en cours.

De moins en moins de prédateurs

Dans des conditions normales, les jeunes pieuvres ont de nombreux prédateurs qui régulent les populations à tous les moments de la croissance. Mais le plus gros changement sur ce point est sans aucun doute, induit par la surpêche, l'effondrement de l'abondance des individus de grande taille des espèces prédatrices, qui seules pouvaient limiter l'abondance des pieuvres ayant atteint la maturité sexuelle : gros poissons carnivores benthiques dont les sélaciens (requins, roussettes), mais aussi les mammifères marins, dauphins et phoques. Les pieuvres n'ont donc aujourd'hui presque plus de prédateurs naturels efficaces.

Enfin, les pieuvres bénéficient du réchauffement des eaux marines tout au moins dans la gamme des températures du littoral atlantique actuelles et prévues pour les prochaines dizaines d'années. L'espèce est très abondante en Méditerranée et sur le littoral atlantique de l'Afrique de l'ouest où elle fait l'objet de pêcheries importantes. De plus il a été montré que les femelles pondent un plus grand nombre d'œufs dans les limites nord de sa répartition comme dans le golfe de Gascogne et donc en Bretagne sud. C'est donc une stratégie qui facilite l'expansion vers le nord.

En conclusion, même si l'hiver prochain était froid, et/ou que l'été 2023 montrait un retour à "la normale", tous les signaux sont là pour que la pieuvre devienne ces prochaines années une espèce commune de nos estrans même en Manche avec des épisodes de prolifération suivis de régulation, mais dont les conséquences sur les écosystèmes littoraux risquent fort de ne pas être négligeables

Martial Laurans, chercheur à l'IFREMER.

Ne pas confondre avec..



Le poulpe blanc (*Eledone cirrhosa*) vivant normalement en profondeur (25 à 700 m), peut être exceptionnellement observée sur les estrans (1 observation en Côtes d'Armor - cf. estran22). Plus petite (<1kg) et moins prolifique que le poulpe commun, cette espèce se reconnaît avec la présence d'une seule rangée de ventouses sur les tentacules tandis que *Octopus vulgaris* en a deux.



ILLE-ET-VILAINE

Agence de Cancale
2, BOULEVARD THIERS
CANCALE

TÉL : 02 99 89 60 35
Mail : cancale@ca-illeetvilaine.fr

Le bon sens a de l'avenir



COMPTOIR DE LA MER

TOUT L'UNIVERS DE LA MER

www.comptoirdelamer.fr

MODE PÊCHE NAUTISME DÉCO LOISIRS ALIMENTAIRE CULTURE COSMÉTIQUES

STATION MARITIME

- Agréé révision radeaux de survie BOMBARD ZODIAC
- Location de radeaux
- Réparation bateaux pneumatiques
- Nouveau : Radeaux Arimar

www.station-maritime.fr

St-Malo
18 av. du Gal Ferrié
02 99 82 81 93

CANCALE (Port)
23 Quai Gambetta

LE VIVIER
Port Ouest

ST-MALO (Intra Muros)
2 Place Chateaubriand

ST-MALO (La Madeleine)
7 rue de la Saulaie

ST-MALO (coopérative maritime) 22 quai Trichet

Vos articles de pêche à des prix imbattables



BY DESTOCKPÊCHE

06 30 31 08 94 Sur les marchés de
CANCALE / ST CAST LE GUILDO / ST HILAIRE / FOUGERES / JULLOUVILLE



ONGLES & COLOR'S

7 Place de la Victoire
35260 CANCALE
02.99.89.53.39

onglesandcolors@neuf.fr
www.onglesandcolors.com



MAQUEREAUX EN FÊTE

dimanche 10 Juillet



APLC : Siège social : 54, rue de Saint Malo - 35260 CANCALE - Téléphone : 07 81 90 12 27

CONCOURS DE PÊCHE

DIMANCHE 10 JUILLET

Pleines mers 04h05 - 16h46 Coefficient 56/60

Basses mers 11h11 - 23h49

7H00 : Inscriptions des participants, et briefing. Le capitaine du bateau se présentera pour le briefing et remise des documents relatifs au concours (cale de Port Picain) Bien entendu si la météo est mauvaise le concours sera annulé par sécurité

8H00 : Départ en pêche au son de la corne de brume. (A la Bouée) Au rassemblent devant les mouillages.

13 h 00 : Fin du concours, la pesée en public se fera au fil de la matinée jusqu'à 13h, heure limite d'arrivée dans l'enclos de pesée 13H00. Tout concurrent arrivé après cette heure limite ne sera pas classé).

Il ne s'agit pas d'une compétition mais un **challenge entre amis** partageant la même passion .

RÈGLEMENT

- Dans l'esprit de préservation de la ressource le nombre total de poissons est limité à **80 par bateau**, de plus le capitaine sera soucieux de respecter les réglementations en vigueur les tailles de capture sont en bas du règlement.

- Mode de pêches autorisées : traîne, soutenir, dérive, aux leurres ou aux appâts naturels. **Uniquement en bateau**, tout autres types de pêche interdite.

• Le secteur de prélèvement n'est autorisé que dans une **zone limitée de 5 milles nautiques au départ de Port Picain**.

•Ne seront comptabilisés pour le concours que 80 poissons et seulement 10 poissons bonus (Bar, Lieu, Dorade, Poisson plat).

Les points seront comptabilisés par un total de points défini par : la quantité/ le poids / et l'espèce. Une bonification de 1000 points est attribuée à l'équipage embarquant un jeune de moins de 16 ans ET OU une dame.

Pour la pesée tous les poissons devront être éviscérés

NOUVEAUTÉ : au vu de l'actualité halieutique locale, une nouvelle espèce est arrivée sur nos côtes, le **poulpe**. Il ne rentre pas dans le concours, mais un lot complémentaire sera attribué au premier pêcheur à rapporter dans l'espace de comptage l'animal à tentacules.

• 100 points par prise, 1000 points par kilo, bonifiés par un coefficient suivant la qualité de l'espèce.

Coefficients :

coef 1 : Maquereau coef 2 : Dorade
coef 3 : Lieu, poisson plat coef 4 : Bar

EXEMPLE :

3 DORADES DE 500 GRAMMES =
300 + 1500 = 1800 X2 = 3600 POINTS

Une bonification de 1000 points est attribuée à l'équipage embarquant un jeune de moins de 16 ans et/ou une dame.

Pour la pesée tous les poissons devront être éviscérés

Rappel des tailles des poissons, tout poisson hors taille ne sera pas pesé;

Maquereau 20 cm
Bar 42 cm
Dorade 23 cm
Lieu jaune 30 cm
Sole 24 cm

SÉCURITÉ

Pour des questions de sécurité les capitaines des bateaux devront être assurés en responsabilité civile les couvrants eux et leurs passagers.. Ils devront disposer de tout le matériel réglementaire obligatoire se rapportant à leur catégorie de navigation et **rester en veille sur le canal 77** (une VHF sera installée au pc à terre).

Pendant le concours le port du gilet est fortement conseillé

Si vous décidez de rentrer avant la fin de la compétition ou si vous ne venez pas à la pesée il est obligatoire de prévenir l'organisation soit par

VHF canal 77 ou par tél (à définir) afin de ne pas lancer des recherches inutiles.

TARIF

INSCRIPTION CONCOURS DE PÊCHE

PAR PÊCHEUR

1 CONSOMMATION COMPRISE

5 EUROS

BULLETIN D'INSCRIPTION CONCOURS DU 10 JUILLET 2022

(A remettre à l'organisation avant le départ)

Nom du capitaine _____

Nom et immatriculation du bateau _____

Adresse complète _____

N° de portable _____ Adresse mail _____ @

Etes-vous adhérents à l'association ? Oui Non

Nombre d'équipiers _____ X 5€ = _____

J'ai pris connaissance du règlement Je déclare être assuré et disposer d'une embarcation en règle.

Date _____ Signature _____

Rappel des tailles des poissons, tout poisson hors taille ne sera pas pesé;
Maquereau 20 cm, bar 42 cm, dorade 23 cm, lieu jaune 30 cm, sole 24 cm

Contact APLC : 07 81 90 12 27

COTISATION

La cotisation est la vie de toute association. Elle en permet le bon fonctionnement (timbres, journal, réunions, revues, déplacements, etc...). Vous pouvez envoyer votre participation par chèque libellé à l'ordre de l'A.P.L.C à l'adresse suivante : A.P.L.C - Patricia LAIZE, 8 rue de la Corgnais - 35260 CANCALE (06 86 41 03 00)
En retour vous recevrez votre carte d'adhérent ainsi que 1 macaron de l'Association.

- A partir de 30 euros membre actif (adhésion APLC 15 € + FNPP 15 €)
Adhésion qui vous permettra de recevoir le revue trimestrielle de la FNPP et d'obtenir une déduction fiscale de 66% sur le montant total de la cotisation.
- Si vous ne souhaitez pas adhérer à la FNPP votre adhésion restera à 15 € mais sans possibilité de déduction fiscale.

BULLETIN D'ADHESION À DÉCOUPER ET À RENVoyer À L'APLC

(Rubriques à renseigner en totalité même pour un renouvellement si vous avez changé d'adresse et de courriel n'oubliez pas de nous en informer)

Je soussigné(e) _____

Nom : _____ Prénom : _____

Adresse : _____ C.P. et Ville : _____

Téléphone : _____ Portable : _____

N° de mouillage et port d'attache : _____

Nom du navire : _____

Quartier et N° immatriculation : _____

Demande à m'inscrire pour une cotisation annuelle d'un montant de _____ euros, N° adhérent F.N.P.P. : _____

Adresse Email : _____

A _____, le _____ Signature : _____

INNOVATION
AS Bouée

Galet tournant

Auto-nettoyage

Durée d'utilisation maximale :

Serrage écrou contre écrou/frein

Galet tournant

amarSecur
naviguer, amarrer, profiter

Sécurisez votre ligne de corps-morts !

Née en 2015, AmarSecur équipe vos ports de ses dispositifs d'amarrage sécurisés et standardisés, pour simplifier les missions des Hommes de la mer.

www.amarsecur.fr

Modernisation de la réglementation

Le chef de bord choisit l'option la plus adaptée parmi les équipements suivants. Il veille à ce que la navigation effectuée corresponde à la catégorie de conception de son navire (A-B-C ou D).

1 Équipement individuel de flottabilité (EIF)

Le niveau de performance est exprimé en newtons. La norme doit être NF-EN 12402 ou norme équivalente. L'équipement doit être adapté à la morphologie de l'utilisateur et répondre aux caractéristiques suivantes :

- 50 newtons au moins (aide à la flottabilité) pour une navigation jusqu'à 2 milles d'un abri ;
- 100 newtons au moins (gilet de sauvetage) pour une navigation jusqu'à 6 milles d'un abri (emport de gilets de 100 N ou port de gilets de 50 N) ;
- 150 newtons au moins (gilet de sauvetage) pour une navigation toutes zones ;
- 100 newtons au moins (gilet de sauvetage) pour les enfants de 30 kg maximum quelle que soit la distance d'éloignement d'un abri.

Ces équipements sont approuvés ou marqués **CE**.

■ Combinaison de protection

Cet équipement peut se substituer à l'EIF s'il est porté en permanence. Il protège le torse et l'abdomen. Jusqu'à 2 milles d'un abri, il doit être à flottabilité positive, et jusqu'à 6 milles il doit être de 50 newtons.

2 Dispositif lumineux Pour être secouru il faut être vu

Une lampe torche étanche embarquée. Sinon un moyen lumineux individuel (type lampe Flash ou cyalume) d'une autonomie minimale de 6 heures et assujetti à chaque équipement individuel de flottabilité.

3 Annuaire des marées

Pour une navigation en basique et côtier, il suffit d'avoir un moyen de connaître les heures de marées du jour de la zone de navigation. L'emport de l'annuaire n'est pas obligatoire.

4 Fusées à parachute et feux rouges à main

Les fusées périmées peuvent être rendues au point de vente lors de l'achat de nouvelles. Ne pas les jeter, ne pas les stocker, ni les utiliser comme feux d'artifice qui déclencheraient des secours en mer.

5 VHF

Depuis le 1^{er} janvier 2017, une VHF fixe est obligatoire pour une navigation semi-hauturière. Les 3 fusées à parachute et les 2 fumigènes ne sont plus obligatoires.

Embarcation marquée CE

Suivre la préconisation du constructeur dans le **manuel du propriétaire**. Le constructeur ou son représentant autorisé doit pouvoir vous renseigner.

Vous pouvez télécharger l'intégralité de la division 240 ainsi que l'ensemble des fiches Plaisance sur le site : www.ecologique-solidaire.gouv.fr/politiques/plaisance-et-loisirs-nautiques



Les conseils des sauveteurs en mer

Adaptez le matériel de sécurité embarqué à la navigation pratiquée. Le matériel prescrit par la réglementation constitue bien souvent le minimum requis. Dans tous les cas, **embarquez systématiquement le matériel complémentaire suivant :**

- une VHF, de préférence optez pour une VHF ASN ;
- un couteau et un minimum d'outils appropriés à votre bateau ;
- une paire de gants pour éviter de vous brûler si le déclenchement de feux à main était nécessaire ;
- une montre ;
- une boîte de pièces de rechange, dont un filtre à carburant, des ampoules électriques ;
- des batteries supplémentaires pour faire fonctionner les accessoires tels que votre radio portable, votre lampe de poche et vos appareils de navigation portatifs ;
- pour les navires pour lequel il est exigé, un coupe-circuit de rechange ;
- une couverture de survie isothermique ;
- une gaffe.

Toutes les personnes à bord doivent connaître le fonctionnement et le lieu de stockage des équipements de sécurité.

Brassières et gilets de sauvetage ne sont utiles que s'ils sont portés.

Aujourd'hui facile à stocker, léger à porter, **le gilet gonflable est un équipement essentiel pour votre sécurité en mer. Portez-le et faites le porter systématiquement** dès que vous êtes sur l'eau et en particulier sur les annexes.

Équipez-le systématiquement d'une sous-cutale.

Le marché offre un large éventail de matériel adapté à la pratique de différents loisirs nautiques.

- Vérifiez bien qu'il est conforme à la réglementation.
- Assurez-vous périodiquement de son bon entretien.
- Ne le stockez pas au soleil et, après chaque utilisation, rincez-le à l'eau claire et laissez-le sécher.

www.snsm.org

Faites un don aux sauveteurs en mer : <https://don.snsm.org>

Suivez l'actualité des affaires maritimes sur [LinkedIn # affaires-maritimes](#)

DETACHER LA DOUBLE PAGE ET A GARDER DANS VOTRE BATEAU

Appel secours au large CROSS	CANAL 16 sur la VHF, 116 depuis le littoral
NUMEROS D'URGENCE APLC	CANAL 77 sur la VHF
Numéro d'urgence européen cross)	196 (d'un fixe ou d'un portable)
Appel les pompiers sur la côte	18
CROSS JOBOURG	02 33 52 78 23
CROSS CORSEN	02 98 89 31 31
SEMAPHORE DU GROUIN	02 99 89 72 29
PORT DE PLAISANCE (Mr Beurel)	02 99 89 74 33 ou 06 75 62 86 08
SNSM	196
CANAL VHF APLC 77	07 81 90 12 27

RESPECTONS LES TAILLES

ATLANTIQUE MANCHE MER DU NORD

POISSONS

Alose	30 cm	Flet	20 cm	Orphie	30 cm
Anchois	12 cm	Hareng	20 cm	Plie Carrelet	27 cm
Baliste	■ 23 cm	Lieu jaune	● 30 cm	Rouget barbet ou de roche	15 cm
Bar	● 42 cm	Lieu noir	● 35 cm	Rouget Grandin	■ 15 cm
Bar moucheté	30 cm	Limande	20 cm	Roussette	■ 40 cm
Barbue	30 cm	Limande sole	25 cm	Saint-Pierre	30 cm
Baudroie lotte	50 cm	Lingue julienne	63 cm	Sar	25 cm
Bonite	●■ 45 cm	Lotte	50 cm	Sardine	11 cm
Chinchard	15 cm	Maigre	● 45 cm	Sole commune	● 24 cm
Congre	60 cm	Maquereau	● 20cm	Truite de mer	35 cm
Dorade grise	23 cm	Merlan	27 cm	Thon gemon	■ 2/3 kg
Dorade rose	23 cm	Merlu	27 cm	Thon rouge	30 kg ou 115 cm
Dorade royale	● 23 cm	Mulet	30 cm	Turbot	30 cm
Eglefin	30 cm	Morue cabillaud	● 42 cm		

(COQUILLAGES & CRUSTACÉS) (voir annuaire et carte de pêche à pied page 32)

Araignée	12 cm	Huitre creuse	5 cm	Pétoncle noir	4 cm
Bulot	4,5 cm	Huitre plate	6 cm	Praire	4,3 cm
Coque	2,7 cm	Moule	4 cm	Telline	2,5 cm
Coquille St Jacques	11 cm	Ormeau	9 cm	Tourteau	14 cm
Crevette bouquet	5 cm	Oursin (piquants exclus)	4 cm	Vernis	6 cm
Crevettes autres	3 cm	Palourde d'Europe	4 cm	Vénus	2,8 cm
Etrille	6,5 cm	Palourde japonaise	3,5 cm		
Homard	● 8,7 cm	Palourde rose	4 cm		

● Espèce faisant l'objet d'un marquage obligatoire (vois schéma ci-dessous)

■ Tailles préconisées FNPP

Autres espèces faisant l'objet d'un marquage obligatoire (voir schéma ci-contre) : Bonite, Dorade Coryphène, Espadon Voilier, Langouste, Makaïre bleu, Marlin bleu, Denti, Rascasse rouge, Thazard, Thon jaune, Source Voilier de l'Atlantique.

Espèces interdites à la pêche : esturgeon, raie brunette, raie blanche,

Espèces soumises à quotas : thon rouge

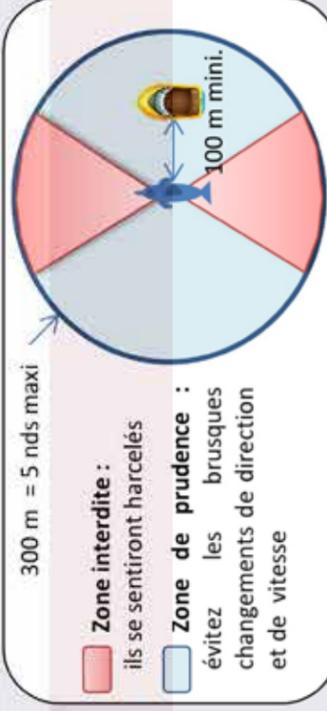
MARQUAGE DES CAPTURES

Quel que soit le type de pêche de loisir pratiqué (à pied, du rivage, sous-marine ou embarqué) et afin d'éviter le braconnage, chaque pêcheur doit marquer tous les spécimens des espèces figurant dans le tableau ci-après.

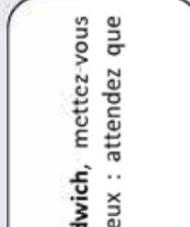
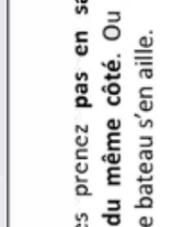
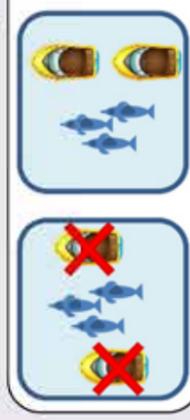
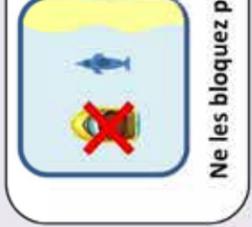
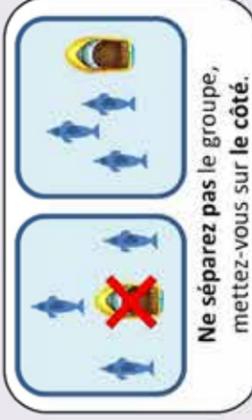
Ce marquage consiste en l'ablation de la partie inférieure de la nageoire caudale. Il doit être effectué dès la capture sauf pour les spécimens conservés vivants à bord avant d'être relâchés. Ce marquage ne doit pas empêcher la mesure de la taille du poisson.



Pour une observation respectueuse des mammifères marins



Approchez les animaux par **l'arrière** puis avancez en **parallèle à leur direction**.



- Si un animal **frappe de la queue** à la surface, c'est qu'il est **dérangé**. Laissez le groupe s'éloigner.
- **N'essayez pas de les toucher, de nager avec eux ou de les nourrir**, ce sont des animaux sauvages potentiellement dangereux.

La meilleure rencontre reste quand ils choisissent de venir vers vous !

Vous observez des mammifères marins et souhaitez participer à leur étude ?

Vos observations nous intéressent !

Vos observations de mammifères marins dans le golfe normand-breton sont précieuses. Elles nous permettent de compléter notre base de données sur les cétacés et les phoques qui transitent dans nos eaux.

Si chaque citoyen du littoral devenait un observateur, nos connaissances seraient plus approfondies et permettraient ainsi de mieux protéger ces espèces et leur écosystème à l'équilibre fragile.



Mais pas à n'importe quel prix !

Ce livret vous permettra de reconnaître les espèces que vous croisez mais également de vous informer de quelques règles à suivre pour une observation respectueuse des animaux, en limitant le dérangement.

Appelez-nous ou envoyez-nous un sms au 06 78 71 41 09 ou rentrez directement vos observations sur l'application ObsenMer.



Association Al Lark

Locaux du Centre Nautique de Cancale – Plage de Port-Mer
06 78 71 41 09 - contact@al-lark.org - www.al-lark.org



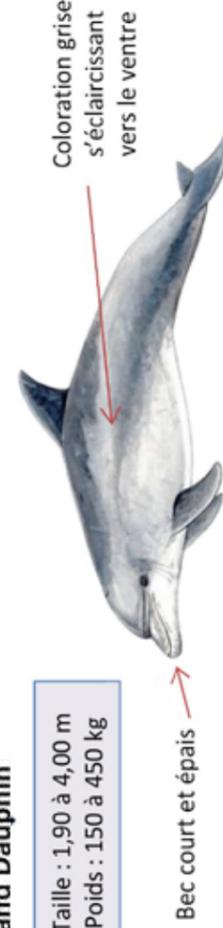
Reconnaître les mammifères marins fréquentant le golfe normand-breton

Les Cétacés

Fréquemment observés

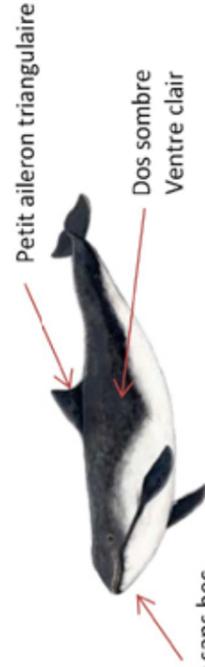
Grand Dauphin

Taille : 1,90 à 4,00 m
Poids : 150 à 450 kg



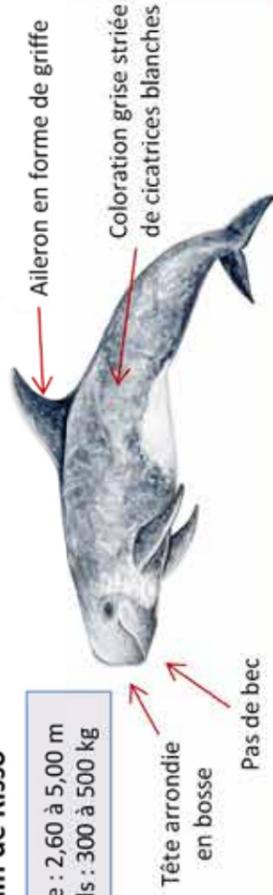
Marsouin commun

Taille : 1,30 à 1,70 m
Poids : 50 à 80 kg
Animal discret



Dauphin de Risso

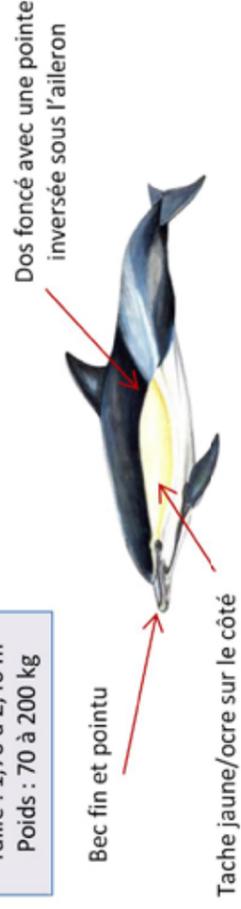
Taille : 2,60 à 5,00 m
Poids : 300 à 500 kg



Plus rarement observés

Dauphin commun

Taille : 1,70 à 2,40 m
Poids : 70 à 200 kg



Globicéphale noir

Taille : 3,80 à 7,60 m
Poids : 2 à 3 t



Les Pinnipèdes

Phoque veau-marin

Taille : 1,80 m
Poids : 90 à 100 kg



Phoque gris

Taille : 3,00 m
Poids : 300 kg



COMMENT ESTIMER LES CONDITIONS MÉTÉO

En navigation, voici comment évaluer la vitesse du vent ainsi que la hauteur des vagues. Pour le vent, il faut tenir compte de l'échelle de Beaufort et pour la hauteur des vagues, la Fédération des Industries Nautiques a créé un schéma explicatif.

LA VITESSE DU VENT

La vitesse du vent sur l'échelle de Beaufort (BF) est la vitesse moyenne du vent réel sur une période de 10 minutes au niveau de la mer.

Les rafales sont d'environ 1,3 fois le vent moyen au-delà de 25 nœuds.

L'anémomètre du bord mesure le vent apparent, qui additionne vectoriellement la vitesse du bateau et la vitesse du vent, de manière instantanée.

Force	Termes	Symboles	Vitesse en nœuds	Vitesse en Km/h	Etat de la mer	Effet à terre à 10 m de hauteur en terrain plat et à découvert
0	Calme	○	inf à 1	inf à 1	La mer est comme un miroir, lisse et sans vague	La fumée monte verticalement. Les feuilles des arbres ne bougent pas.
1	Très légère brise	—○	2 à 3	1 à 5	Quelques rides ressemblant à des écailles de poisson, mais sans écume	La fumée indique la direction du vent. Les girouettes ne s'orientent pas.
2	Légère brise	—○	4 à 6	6 à 11	Vaguelettes ne déferlant pas	On sent le vent sur le visage. Les feuilles s'agitent; Les girouettes s'orientent.
3	Petite brise	—○	7 à 10	12 à 19	Très petites vagues. Les crêtes commencent à déferler. Ecume d'aspect vitreux. Parfois quelques moutons épars	Les drapeaux flottent au vent. Les feuilles sont sans cesse en mouvement.
4	Jolie brise	—○	11 à 16	20 à 28	Petites vagues, de nombreux moutons	Les poussières s'envolent. Les petites branches se plient.
5	Bonne brise	—○	17 à 21	29 à 38	Vagues modérées, moutons, éventuellement embruns	Le tronc des arbustes en feuille balance. La cime des arbres est agitée. Des vaguelettes se forment dans les eaux intérieures.
6	Vent frais	—○	22 à 27	39 à 49	Crêtes d'écumes blanches, lames, embruns	On entend siffler le vent. Les branches de larges diamètres s'agitent. Les parapluies sont susceptibles de se retourner.
7	Grand frais	—○	28 à 33	50 à 61	Trainées d'écume, lames déferlantes	Tous les arbres balancent. La marche contre le vent peut devenir difficile.
8	Coup de vent	—○	34 à 40	62 à 74	Tourbillons d'écumes à la crête des lames, trainées d'écumes	Les branches sont susceptibles de casser. La marche contre le vent est très difficile, voire impossible.
9	Fort coup de vent	—○	41 à 47	75 à 89	Lames déferlantes grosses à énormes, visibilité réduite par les embruns	Le vent peut endommager les bâtiments, envols de tuiles, d'ardoise chute de cheminées.
10	Tempête	—○	48 à 55	90 à 102	Très grosses lames à longues crêtes en panache. L'écume s'agglomère en larges bancs. La surface de l'eau semble blanche	Dégâts importants aux bâtiments. Les toits peuvent s'envoler. Certains arbres sont déracinés.
11	Violente tempête	—○	56 à 63	103 à 117	Lames exceptionnellement hautes. La mer est recouverte d'écume blanche. Le bord des lames est soufflé et donne de la mousse. Visibilité réduite	Ravages importants et étendus.
12	Ouragan	—○	sup à 64	sup à 118	L'air est plein d'écume et d'embruns. La mer est entièrement blanche. Visibilité fortement réduite	Dégâts très importants de l'ordre de la catastrophe naturelle.

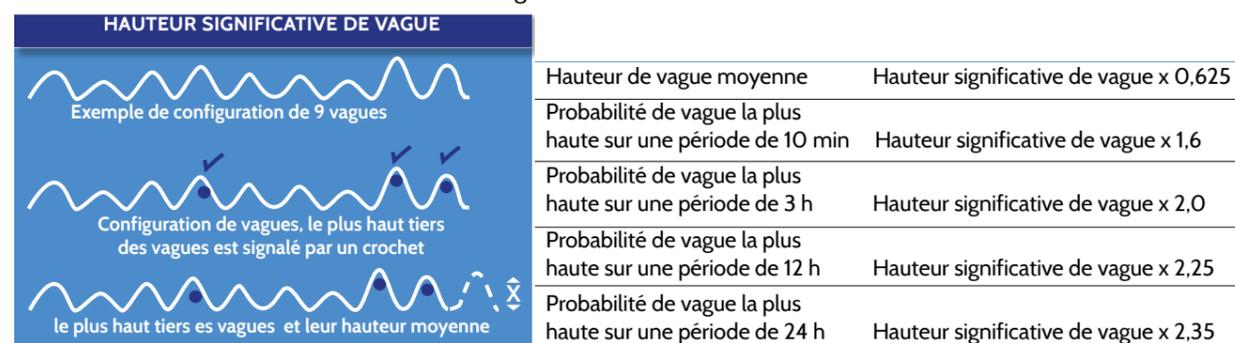
LA HAUTEUR DES VAGUES

La réglementation européenne utilise la hauteur significative des vagues (H 1/3) qui est la hauteur moyenne sur une période donnée du tiers des vagues les plus fortes.

Elle reflète la hauteur de vague estimée par un observateur.

La hauteur significative des vagues est liée au vent («mer du vent»), et exclut les effets de côte et de courant (déferlantes près des côtes, raz)

Voici un schéma illustrant cette notion de hauteur significative *Source bateau.com*



L'équipement de sécurité des navires de plaisance

La division 240 est applicable à tous les navires de plaisance à usage personnel ou de formation, de longueur de coque inférieure à 24 mètres. Elle a évolué, une nouvelle zone de navigation semi-hauturière a été créée.

Un matériel de sécurité adapté à la navigation pratiquée

Basique	Jusqu'à 2 milles d'un abri*
Côtier	Jusqu'à 6 milles d'un abri*
Semi-hauturier	Entre 6 et 60 milles d'un abri*
Hauturier	Au-delà de 60 milles d'un abri*

* **Abri** : Endroit de la côte où tout engin, embarcation ou navire et son équipage peuvent se mettre en sécurité en mouillant, atterrissant ou accostant et en repartir sans assistance. Cette notion tient compte des conditions météorologiques du moment ainsi que des caractéristiques de l'engin, de l'embarcation ou du navire.

Cas particulier : les annexes, embarcations utilisées à des fins de servitude à partir d'un navire porteur, ne peuvent s'éloigner à plus de 300 mètres d'un abri côtier ou du navire porteur ; celui-ci étant considéré comme un abri. Néanmoins, à plus de 300 mètres de la côte, il faut embarquer un moyen de repérage lumineux ainsi qu'un équipement individuel de flottabilité par personne.

Quel que soit leur pavillon, les navires de plaisance appartenant à des personnes ayant leur résidence principale ou leur siège social en France sont soumis, dans les eaux territoriales françaises, aux mêmes règles de matériel de sécurité et de permis plaisance que les navires français (loi pour l'économie bleue n° 2016-816 du 20 juin 2016 – article 52).

Limite d'utilisation du navire

Le choix de la distance de navigation par rapport à un abri est laissé à l'initiative du chef de bord. Il dispose pour cela de la catégorie de conception du navire.

Matériel obligatoire

	Basique	Côtier	Semi-hauturier	Hauturier
Équipement individuel de flottabilité ❶	×	×	×	×
Dispositif lumineux ❷	×	×	×	×
Moyens mobiles de lutte contre l'incendie (indiqués dans le manuel du propriétaire)	×	×	×	×
Dispositif d'assèchement manuel	×	×	×	×
Dispositif de remorquage	×	×	×	×
Ligne de mouillage (si masse lège ≥ 250 kgs)	×	×	×	×
Annuaire des marées ❸	×	×	×	×
Pavillon national (hors eaux territoriales)	×	×	×	×
Dispositif de repérage et d'assistance pour personne à la mer de type bouée fer à cheval ou bouée couronne		×	×	×
3 feux rouges à main ❹		×	×	×
Compas magnétique (ou GPS en côtier)		×	×	×
Cartes marines officielles (voir la fiche <i>Les documents nautiques</i>)		×	×	×
Règlement international pour prévenir les abordages en mer (RIPAM)		×	×	×
Description du système de balisage		×	×	×
Radeau de survie			×	×
Matériel pour faire le point			×	×
Livre des feux tenu à jour (voir fiche <i>Les documents nautiques</i>)			×	×
Journal de bord			×	×
Dispositif de réception des bulletins météorologiques			×	×
Harnais et longe par navire pour les non voiliers			×	×
Harnais et longe par personne embarquée pour les voiliers			×	×
Trousse de secours conforme à l'article 240-2,16			×	×
Dispositif lumineux pour la recherche et le repérage de nuit			×	×
Radiobalise de localisation des sinistres (EPIRB)				×
VHF fixe ❺			×	×
			(Depuis le 01/01/2017)	
VHF portative ❻				×




Manutention & Hivernage
BATEAUX-CARAVANES
Location de conteneur

9, rue de la Ravardière
BP 36 - 35260 Cancale

02 99 89 61 74 froc35@wanadoo.fr



MECA PLAISANCE Services

MÉCANIQUE INBORD ET HORS BORD
Toutes marques

- ENTRETIENS
- DÉPANNAGES
- RÉPARATIONS
- HIVERNAGES MOTEURS
- TRAVAUX DE MAINTENANCE
- INTERVENTIONS sur site, à domicile et sur mouillage



C. HESRY
16, rue des Landes - 35350 LA GOUESNIERE
christophe.hesry0044@orange.fr

06 98 94 08 90



À Saint-Malo
16, rue des Petits Champs 35400 Saint-Malo
02.99.19.61.58 / contact@hussonmarine.fr



À Dinard
1, chemin de la Ville Biaï 35780 La Richardais
02.23.15.95.77 / dinard@hussonmarine.fr




www.hussonmarine.fr

Produits Régionaux Cadeaux - Souvenirs

Une escale gourmande à **Cancale** ou une balade au cœur de la cité corsaire à **Saint-Malo**, venez découvrir nos boutiques proposant un choix vertigineux de produits régionaux.

Ici, on célèbre **la Bretagne** et ses trésors "culinaires". Le grand rendez-vous des délices et tentations bretonnes.

CANCALE



SAINT-MALO



www.biscuiteriecancaise.fr
[biscuiteriecancaise/facebook](https://www.facebook.com/biscuiteriecancaise/)

Ouvert
toute
l'année

FIoul, BOIS DE CHAUFFAGE, GRANULÉS Ets ROUAULT



Brasserie
Bières - Eaux - Vins
Prêt de tirage pression pour fête et mariage



02 99 89 70 39 - 2 rue du Stade - CANCALE

COOPERATIVE A.P.L.C

Flamme de l'association		8€
Polo	Promo	10€
casquette		8€
Règlette		0,50€
Pied à coulisse		2,50€
Drapeau de Cancale 30x40 cm		10€
Polaire		25€
Macaron brodé APLC		3,50€
Livre Doris et dorissiers		15€

Pour toute commande contactez : Patricia Laize : 06 86 41 03 00 - patlaize2@hotmail.fr

Pour tous renseignements ou toute commande particulière : Ancre Digitale 02 23 15 11 62

Drapeau ou flamme personnalisés en 30x40 cm

LA PÊCHE À PIED

PREFET D'ILLE-ET-VILAINE
Direction départementale des territoires et de la mer
Délégation à la Mer et au Littoral du Pays de Saint Malo

Pêche à pied en baie du Mont-Saint-Michel

Coquillages	Taille minimale	Quota de capture
Bivalves fouisseurs		
Coque	2,7 cm	300 (= 3 kg)
Palourde	4 cm	150 (= 3 kg)
Palourde japonaise	3,5 cm	150 (= 3 kg)
Praire	4,3 cm	100 (= 3 kg)
Vénus	2,8 cm	100 (= 3 kg)
Bivalves non fouisseurs		
Huitre creuse	5 cm	5 Douzaines (= 5 kg)
Huitre plate	6 cm	5 Douzaines (= 5 kg)
Moule	4 cm	300 (= 3 kg)

COQUES ET PALOURDES FERMETURES DE PÊCHE :

- coefficient inférieur ou égal à 50
- interdite la nuit
- 1 zone fermée sur les 3 zones (voir calendrier)

COQUES ET PALOURDES CALENDRIER 2022 :

Janv-fév-mars :
Fermeture zone 1

Avr-mai-juin :
Fermeture zone 2

Juil-Août-sept :
Fermeture zone 3

Oct - nov - déc :
Fermeture zone 1

PECHE À PIED DE LOISIR
consommation personnelle
VENTE INTERDITE

Édition 2022

Outils autorisés pour la pêche des coquillages :

- Couteau à main 20cm maximum
- Couteau à palourdes
- Trident de 10 cm maximum d'ouverture et de dents de longueur 5cm maximum
- Râteau non grillagé largeur maximum de 35cm et dents 10 cm maximum

Pour tous les engins autorisés :
Arrêté modifié du Préfet de la Région Bretagne du 21 oct. 2013

Informations données sous réserve d'un classement sanitaire satisfaisant lors des jours de pêche
Informations complémentaires : Délégation Mer et Littoral - 02 90 57 40 20

MESURE DES TAILLES

Respectez le travail des professionnels : ne pêchez pas à moins de 15 mètres des concessions conchylicoles

Circulation et stationnement des véhicules à moteur interdits sur le domaine public maritime (L.321-9 Code Environnement)

Vous êtes dans un site Natura 2000 : respectez les lieux, ne vous approchez pas des espèces protégées

Règles légales

- La pêche à pied, dite de loisirs, est destinée à une consommation personnelle.
- Respecter le milieu naturel, en remettant en place les pièces retournées par exemple.
- Il est interdit de recourir à des moyens mécanisés ou d'utiliser un équipement respiratoire.
- Il est interdit de pêcher entre le coucher et le lever du soleil
- Il est interdit de ramasser les espèces à moins de 15 mètres d'une concession de culture de cette même espèce.
- Le tri des captures doit être effectué au fur et à mesure sur le lieu de pêche.

Les bons gestes à adopter pour la pêche à pied

- ne pêchez que ce que vous consommerez
- respecter les zones de pêches autorisées (plages)
- respecter les tailles et les quantités autorisées (se référer à l'arrêté en vigueur)
- préserver le milieu marin (en remettant en place les cailloux retournés, en rebouchant les trous, en utilisant les outils autorisés ...)
- il est interdit de récolter des coquillages dans les herbiers de zostères

Les outils autorisés pour la récolte des coquillages, vers marins et échinodermes uniquement :

(pas de restriction sur les outils de pêche utilisés pour la récolte des crustacés et des poissons en Bretagne)

- la binette, composée d'une lame rectangulaire de 10 cm de longueur maximum et 15 cm de largeur maximum.
- le couteau, 20 cm maximum de longueur (manche compris)
- le couteau à palourdes
- le croc ou crochet, d'une longueur maximale de 150 cm (tout compris)
- la cuillère
- la gouge à couteaux
- le marteau et le burin : autorisé uniquement pour la récolte des huîtres
- L'épuisette, filet rond ou ovale monté sur manche. Maillage minimal de 16 mm étiré (8mm de côté)
- la fourche : composée de 4 dents d'une longueur maximale de 20 cm. Elle est autorisée pour la récolte des vers marins (et espèces non soumises à quota)
- la grappin à oursins
- la griffe, avec au plus 4 dents d'une longueur de 10 cm maximum
- le râteau, non grillagé, sans poche, d'une largeur de 35 cm maximum et de dents d'une longueur de 10 cm maximum.

STATION SNSM DE CANCALE

La SNSM en Ille et Vilaine :

- 1 Délégation Départementale à Saint-Malo
- 5 stations de sauvetage :
 - o Saint-Briac
 - o Dinard
 - o Saint-Suliac
 - o Saint Malo
 - o Cancale
- 1 Centre de formation à Rennes et Saint Malo (CFI)
- 1 Pôle de soutien de la flotte à Saint Malo pour toute la France (PSF)

La station de Cancale

Station située dans l'anse de Port-Picain à Cancale
Tous les membres sont des bénévoles.

Notre zone d'intervention

Du Couesnon à l'est, jusqu'au Havre de Rothéneuf à l'ouest
Les bénévoles

42 bénévoles dans la station répartis comme suit :

- 1 Président
- 1 Trésorière
- 1 secrétaire
- 1 Patron titulaire
- 10 patrons suppléants
- 8 nageurs de bord ou plongeurs
- 7 tractoristes
- 13 équipiers

Les moyens

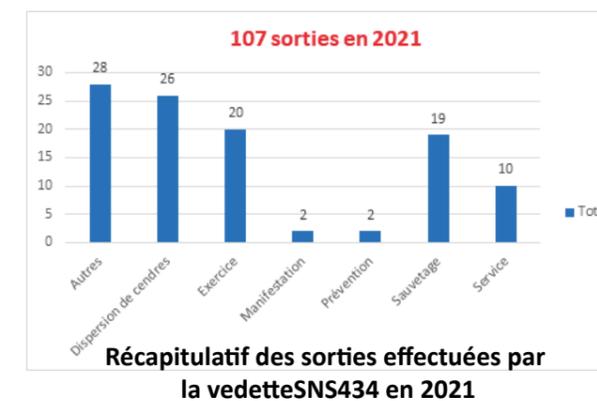
- 1 vedette de 9 mètres SNS 434 « Île des Landes »
- 1 semi rigide de 6,5 mètres pour entraînements nageurs SNS 29168 « DEOM DEI »



SNS 434 Ile des Landes



Semi-rigide SNS29168 pour entraînement des nageurs



CALENDRIER DES MANIFESTATIONS 2022

Dimanche 10 juillet	Fête du maquereau	Port Picain
Dimanche 15 août	Pardon de la Mer	Messe à l'église

LA GRIGNOTTE
Bar • Pizza • Restaurant

Galerie commerciale du Super U CANCALE

Ouvert du lundi au samedi de 9H à 19h30 (20h le vendredi et en saison)

Pizza et Burgers à emporter Midi et Soir
N'hésitez pas à réserver au 02 99 48 50 47

à CONTRE - COURANT

Mimia & Arnaud Peard

3 Place du Calvaire
35260 Cancale

Réservations au 02 99 89 61 61

Un Rhum vanille offert

RESTAURANT

Plateau de Fruits de Mer 67€ pour 2
Viandes Grillées Poissons Grillés à la Plancha
Menu (Entrée + Plat + Dessert) à partir de 18€
Brochettes géantes de Bœuf et Gambas
Marmite de Moules Salades Composées
Menu Enfant

Formules spéciales pour les groupes (sur réservation)



Plomberie - Chauffage
GENEVÉE

CANCALE 02 99 89 61 29

PLOMBERIE - CHAUFFAGE - ÉLECTRICITÉ - POMPES À CHALEUR

SARL FD RÉNOVATION

Régis DUFRAICHE
06 82 67 91 30
regis.dufraiche@fd-renovation.com

RGE QUALIBAT

BALLON THERMODYNAMIQUE - HYDROTHERAPIE - BALNÉO - SALLE DE BAIN

La grande Roche - 35350 SAINT-MÉLOIR-DES-ONDES
Tél/Fax. 02 99 82 24 61



25, rue du Général LECLERC 35260 CANCALE

- Ressemelage - Talons et patins
- Confection historique - Petite maroquinerie
- Produits d'entretiens - Chaussures confort
- Clefs simple et de voiture
- Tampons et gravures



L'atelier du père Louis Tel : 02 99 89 88 89

TOUT EN COULEURS SARL

Pascal RIOT

Peinture - Décoration - Ravalement
Isolation Thermique par l'extérieur

02 99 68 24 06 - Melesse/St Médard sur Ille
pascal.riot@orange.fr - www.riotpascal.com

EXTRAIT DE VIE D'UN ADHÉRENT

"MOI PELOTE"

- « Que feras tu quand tu seras grand » ?
- « Je serai Pelote d'avion »

Voilà comment tout a commencé. Dans ma campagne mayennaise devenir pilote n'était pas mince affaire. Comment faire (pas de téléphone, pas de minitel ni évidemment d'internet)

Après quelques courriers, l'armée s'est intéressée à moi mais mon 1m93, m'interdira de me présenter au concours de pilote de chasse (en cas d'éjection il est interdit de laisser ses genoux dans le cockpit)

Seul l'aviation civile s'offrait à moi.

Passer le concours de l'ENAC (École Nationale de l'Aviation Civile) était réservé au gros potentiel intellectuel (14 à 16 élèves chaque année sur toute la France). Malheureusement je n'en faisais pas parti.

J'ai alors endossé le costume de Pion afin de gagner un peu d'argent et de passer mon brevet de pilote privé. Ensuite accumuler les heures de vol afin de devenir professionnel n'était pas une mince affaire cela coûtait cher et coûte encore très cher

Alors ce fut l'organisation de baptême de l'air, de promenade aérienne de vol sur jersey ou chacun des passagers participait aux frais des vols.)

La routine, travail la journée et la nuit préparation des examens professionnels par correspondance

Dès l'obtention de mes 200 heures de vol sur monomoteur, j'ai rejoint le CIPRA à DINARD après quelques semaines de stage pratique, j'ai obtenu ma première licence Pilote professionnel

Ce fut le début : Je suis devenu le pilote de la plus courte ligne aérienne en France : Quiberon Belle île

L'été, c'était publicité aérienne le long des côtes Bretonnes (de Pornic au Mont-Saint-Michel en 1 semaine)



Deux années plus tard ayant obtenu ma qualification de vol aux instruments bimoteur .je suis parti en région parisienne pour devenir instructeur d'aéroclub. J'ai ainsi rencontré des personnes de tous les horizons qui se passionnaient pour l'aviation légère. Ou qui voulait devenir pilote car ayant leur propre avion ; ce fut le cas de Mr Bernard Tapie.

Plus vieux de quelques années et les examens théoriques de pilote de ligne en poche, j'ai rejoint l'ENAC à Saint-Yan près de Roanne

Ensuite ce fut l'envol proprement dit

Pilote dans une compagnie aérienne, vol court, moyen-courrier ensuite Commandant de bord



Chisinau : vol pour compagnie Moldave

Au gré des années et des opportunités changement d'avion, et donc de destination.

Mais chaque semestre, c'était les contrôles médicaux, et les contrôles connaissances au simulateur

Toujours passionné par la formation, initiée à l'Aéro club, je me suis lancé dans cette voie au sein de la compagnie, pour devenir instructeur et inspecteur représentant de la DGAC (division générale de l'aviation civile)

L'année 2004 qui a vu de nombreuses compagnies disparaître, ne m'a pas épargnée ;

C'est ainsi que contraint et forcé j'ai quitté la ligne, pour me consacrer à la formation des pilotes au sein d'une toute petite structure (nous étions 3) qui aujourd'hui est devenue la première entreprise privée en France de formation pour professionnel. (En France 2 centres Paris et Dinard)

Mon travail consistait à former des pilotes au simulateur sur un type d'avion et ensuite de les accompagner au sein de leur compagnie en France ou à l'étranger pour finaliser leur qualification



Simulateur installé à Dinard

RICHEUX Patrick

Alunox

1 rue des Brégeons - Z.I. Sud - 35400 Saint-Malo
alunoxricheux@wanadoo.fr - Tel/fax : 02 99 19 67 87 - Port. : 06 88 67 58 11

- Construction Navale ■
- Voile ■ Transport ■ Servitude ■ Pêche ■ Ostréiculture
- aluminium - acier - inox
- Chaudronnerie ■ Métallerie ■
- Fabrication ■
- béquilles - balcons rampes d'escalier
- Réparation ■
- hélices - embases hors-bord

Au début ce fut la Suisse, l'Allemagne, l'Afrique noire (Nigeria, Cameroun Sénégal), Corée du sud avec des séjours de 2 à 3 mois Puis vient le Népal (peut être mon pays préféré) avec une population extraordinaire, pourtant dès mon arrivé il y eu un coup d'état et je suis resté une semaine sans pouvoir communiquer avec l'extérieur et donc ma famille.



Elèves au Kazakhstan



Népal (Pokara point d'entrée des Anapurnas) Accueil du préfet avec foulard de bienvenue

Bloqué à Katmandou tout semblait calme alors que les nouvelles qui arrivaient en France faisait craindre le pire. Huit jours plus tard, j'ai reçu pour mission de décoller pour NEW DELHI et au retour j'avais à bord 150 militaires. NEW DELHI le téléphone a fonctionné pour donner des nouvelles aux familles Françaises concernées

Ensuite ce fut la Russie pendant 2 ans ; Nous avions un avion de 150 places que les oligarques avaient transformé en 20 places avec salon, salle à manger lits salle de bain etc...

Avec eux être toujours prêt à décoller à n'importe quel moment était notre devoir.

Les années passant j'ai diminué mes vols de formation pour me limiter au convoyage avion. A plusieurs reprises, j'ai effectué des vols au départ de Dinard pour Saint-Petersbourg Olan-Bator, Séoul, Manille, Singapour



Païement taxe à New Dehli

Ces vols s'effectuaient à deux Pilotes ; Parfois il pouvait y avoir un mécanicien qui nous accompagnait si l'on allait dans des pays sans beaucoup d'infrastructure.



Vol en TUPOLEF 154 entre Rostof sur le Don et Moscou

Ces avions avaient des autonomies de 5 à 6 heures seulement donc 1, 2 voire 3 escales étaient nécessaires pour le carburant.

L'âge m'ayant rattrapé, j'ai dû arrêter de voler comme professionnel

Aujourd'hui je ne me consacre plus qu'au simulateur FOKKER 100, avec un peu de formation pour Amérique du sud ; Parfois des personnes qui appréhendent de prendre l'avion viennent au simulateur pour apprendre à contrôler leur peur. Si tel est votre cas n'hésitez pas !!!

BONS VOLS Gwenael Lesourd

! SÉCURITÉ

BIEN HIVERNER VOTRE MATÉRIEL ÉLECTRONIQUE

Avec la saison hivernale, il est primordial de protéger vos équipements électroniques embarqués.

En effet, les systèmes embarqués sont sensibles aux risques liés aux différences de température et à la condensation. Des conditions climatiques inadéquates peuvent donc affecter la qualité des signaux électroniques, les systèmes de commutation ainsi que les composants : transistor, diode, amplificateur, Fpga, puces de stockage internes, etc.

Qu'il s'agisse donc de dispositifs à assemblage électronique numérique ou analogique, ils méritent une attention particulière.

Une préparation adéquate de vos appareils électroniques marins permet aussi de prolonger leur durée de vie et d'optimiser leur fonctionnement.

Voici quelques petits conseils pour bien hiverner ses appareils électroniques marins !

- Contrôlez les câbles électriques des appareils embarqués
- Nettoyez vos équipements électroniques
- Éteignez tous les appareils
- Sauvegardez vos données numériques !

Contrôlez les câbles électriques des appareils embarqués

En premier lieu, il est important de vérifier l'état des câbles et des fils conducteurs de vos équipements électroniques.

Sur vos appareils, à assemblage électronique analogique ou numérique, il convient de porter une attention particulière aux zones exposées à la corrosion.

En faisant ainsi, vous allez éviter tout dommage potentiel durant la période d'arrêt de votre bateau.

En effet, la baisse des températures et éventuellement les rongeurs (si ça arrive !) risquent d'affaiblir les parties des câblages exposées à la corrosion.

Bref, soyez proactif, et remplacez les câbles dès l'apparition des premiers signes d'usure ou de dommage afin de protéger les circuits électroniques.

Par ailleurs, pensez à protéger tous les points de soudure et les points de contact électroniques avec un produit de protection approprié.

Si votre bateau est équipé d'un transducteur intégré à la coque avec réservoir, alors vérifiez le liquide à l'intérieur.

En principe, vous devriez avoir un antigel de type propylène glycol.

Si le réservoir est rempli d'eau et que le bateau se trouve dans une zone froide, alors l'eau peut geler.

Cela risque donc d'endommager le réservoir.

Nettoyez vos équipements électroniques

Pour un hivernage réussi de votre bateau, pensez à bien nettoyer tous les appareils électroniques embarqués. C'est une opération simple qui requiert peu de matériel et de produits. Voici tout ce dont vous avez besoin pour un nettoyage efficace :

- un chiffon microfibre
- de l'eau douce
- et éventuellement un peu de savon doux !

Évitez surtout les détergents et les produits de nettoyage pour vitres, car ils risquent de décolorer les écrans.

En présence de taches difficiles, utilisez du savon et frottez légèrement avec un chiffon microfibre. Si la carcasse de votre appareil est munie d'enjoliveurs ou de bandes d'aluminium (de qualité aéronautique par exemple), alors il faut choisir un produit d'entretien adapté.

En cas de présence de dépôts de poussière sur les écrans, il suffit de les éliminer avec un chiffon imbibé d'eau douce.

Nettoyez tous les appareils : systèmes de télécommunications, navigation GPS, radars, caméras embarquées, VHF, afficheurs, compte-tours, modules électroniques, amplificateurs, écho-sondeurs, sonars, speedomètres, compas, etc.

Pour les antennes, les caméras externes, et les capteurs, évitez d'utiliser un nettoyeur à haute pression.

Le cas échéant, cela peut endommager les composants électroniques : cartes électroniques, condensateurs, boîtiers alimentations, résistances, transistors, diodes, microprocesseurs, semi-conducteurs en silicium, convertisseurs analogiques linéaires, fibres optiques, etc.

Pour éliminer éventuellement des dépôts de sel ou des excréments d'oiseaux, utilisez un détergent neutre et une brosse adéquate.

Par ailleurs, si vous avez des caméras programmables de vision thermique, pensez à les mettre en mode "PARK" pour protéger l'objectif.

Pour une meilleure protection contre la condensation, couvrez tous les appareils électriques et électroniques fixes avec un revêtement isolant.

Éteignez tous les appareils

Lors de l'hivernage, veillez à éteindre tous les disjoncteurs de vos équipements électroniques marins fixes.

Cela contribue à protéger non seulement les circuits intégrés des composants électroniques, mais aussi à préserver les batteries et à booster leur durée de vie.

Bien entendu, le système de sécurité, s'il y en a un doit rester en marche afin d'aider à contrecarrer les voleurs potentiels !



De même la pompe de cale automatique doit absolument être alimentée si le bateau est à flot.

Si votre bateau se trouve dans une zone très froide, alors vérifiez les spécifications concernant les températures de stockage.

Par ailleurs, pour minimiser les risques de vol et d'obsolescence, débarquez tous le matériel électronique mobile : VHF portable, GPS, speedomètre, écrans marins, ordinateurs portables, TV, équipement audio, appareil de mesure linéaire, etc.

Sauvegardez vos données numériques !

En dernier lieu, n'oubliez pas de sauvegarder toutes les données de navigation.

Par exemple, sur un GPS marin ou un appareil multifonction, exportez vos itinéraires et waypoints vers un support de

stockage externe.

En fonction des possibilités, vous pouvez utiliser différents systèmes électroniques de stockage : un disque dur externe, une clé USB, une carte micro SD, etc.

L'idée est de pouvoir enregistrer toutes les informations nécessaires pour éviter de les perdre en cas d'incident. D'ailleurs, sur certains appareils, vous pouvez aussi synchroniser vos données via une application mobile.

Finalement, ce ne sont là que quelques petites astuces pour vous aider à bien préparer vos appareils électroniques marins à l'hiver.

Grâce à ces mesures de sécurité simples et efficaces, vous allez protéger l'ensemble de vos équipements électroniques.

Après l'hiver, vous allez pouvoir démarrer la nouvelle saison marine en toute tranquillité et avec le minimum de dégâts !




Création et impression économique*
au service des particuliers et des associations

* Petite série « de la carte à l'affiche grand format,
flyers, affiches, catalogues, bâches... »

02 23 15 11 62 www.ancredigitale.com

APPLICATION TELEPHONE

SMARTPHONE BATEAU

Les meilleurs applications marines disponibles sous Android et IOS

Météo et marée - Météo Consult - WindFinder - Sailgrib - Marée - Juzzy - Informations bateau - SailDroid - AIS Traffic maritime - Avalon Offshore - Applications de cartographie

DE NAVIGATION AVEC CARTOGRAPHIE.

Mouillages et escales - Navily - Donia

Les applications marines permettent de transformer nos smartphones et tablettes en véritables outils de navigation. De plus en plus développées, ces solutions numériques remplacent, parfois, nos instruments de bord. Retour sur ces applications pour nos bateaux.

Les smartphones, tablettes et montres sont devenues de véritables outils de navigation, à bord de nos bateaux. Si les applications mobiles, pour nos voiliers, ne remplacent pas un GPS portable ou fixe, ni une VHF, nos petits écrans deviennent de véritables objets connectés qui sont devenues de véritables outils de navigation.

Enfin, certains constructeurs, comme le français CrossCall,

proposent des téléphones étanches et endurcis qui pourront être utilisés en mer plus facilement, et surtout plus sereinement.

Des applications marines devenant indispensables

Mais d'autres applications, pour le nautisme, vont permettre de remplacer un GPS, un speedomètre, un sondeur, un guide côtier communautaire ou un logiciel de navigation avec un lecteur de cartes. Posséder tous ces services embarqués sur une tablette ou un smartphone permet de préparer sa navigation à terre, d'embarquer ses données avec soi et de suivre sa navigation en mer. Ce qui est très pratique pour les personnes faisant beaucoup de location de voilier, par exemple. Nos smartphones peuvent devenir assistants personnels, ou centrales de navigations.

Les meilleurs applications marines disponibles sous Android et IOS

J'ai classé ces applications marines suivant leurs fonctions: Météo et marée, manœuvres et informations de base, cartographie et mouillage. Elles sont disponibles sur le Play Store d'Android et l'Apple Store.

MÉTÉO ET MARÉE

Météo Consult

L'application de Météo Consult est fiable, bien faite et gratuite. Elle permet, rapidement, de choisir sa zone de navigation, le type de bulletin souhaité, ses spots personnalisés ainsi qu'une carte des vents. L'application est complète et permet de s'enregistrer pour accéder ses favoris sur différents supports.

WindFinder

Windfinder est une application très connue des surfers et windsurfers. Comme son nom l'indique, le but de l'application est de trouver les meilleures conditions de vent pour ces derniers. L'application est parfaite pour les plaisanciers qui naviguent à la journée, sur un dayboat et recherchent de bonnes conditions de vent, l'horaire des marées mais aussi les vagues sur le même écran. Elle pourra aussi être utilisée pour la régates. L'ergonomie de l'application est simple et directe.

Sailgrib

Sailgrib est une autre application de météo marine. Celle-ci se différencie des autres en proposant des fichiers Grib. Les fichiers grib compilent des données telles que la pression atmosphérique, les températures et bien évidemment le vent. Ils sont généralement utilisés pour calculer sa route (faire du routage en fonction de la météo et de votre bateau). Cette application sera indispensable pour les plaisanciers qui naviguent en semi-hauturier, et en hauturier, pendant plusieurs jours.

Marée

L'application Marée, comme son nom l'indique, se contente de vous donner les horaires de marée de votre zone. Elle ne fait que cela mais le fait bien. Son ergonomie est parfaite. Vous avez accès aux horaires des marées de tous les ports français plus quelques ports de Grande-Bretagne. Son écran offrant les infos sur forme de diagramme est vraiment très pratique et permet une lecture de rapide de la situation de la marée. Le must est la possibilité d'enregistrer un seuil de hauteur d'eau. Idéal pour paramétrer une alerte en fonction de son tirant d'eau.

Juzzy

Voilà une application qui sera très utile si vous naviguez en Bretagne, entre autres. Juzzy vous permet de visualiser les courants sur une carte, et dans le temps. Elle sera très pratique pour anticiper certains passages comme dans le Golfe Du Morbihan, par exemple. La version Premium est à 8,99 euros.

INFORMATIONS BATEAU

SailDroid

Saildroid est une application que j'aime beaucoup. Elle est très simple, mais très pratique. Elle vous permet de connaître quelques informations sur votre navigation, sur un seul écran. SailDroid permet de connaître votre cap, votre vitesse ou encore votre position GPS. Très pratique pour des petites navs à la journée et pour contrôler ses instruments de bord.

AIS Traffic maritime

Cette application vous permet de connaître l'état de la navigation marchande et les coordonnées de l'ensemble des bateaux équipés d'un émetteur AIS. L'application est payante. Cependant, elle peut être très utile pour ceux qui naviguent en manche ou dans les estuaires.

Avalon Offshore

Avalon Offshore est une application de routage. L'application permet de trouver la route idéale, pour votre navigation, en fonction des conditions météo, du plan d'eau et votre bateau. Le routage prend en compte les qualités et vitesses théoriques de votre bateau grâce aux polaires enregistrées. Depuis quelques années, Avalon est devenu un vrai système de navigation proposant cartographie, alarme de mouillage et météo. Son prix peut sembler élevé, 48 euros, mais l'appli est complète.

Applications de cartographie

Il existe de nombreuses applications de navigation et cartographie pour la plaisance. L'ensemble de ces applications propose des services comme la cartographie maritime, le routage, la météo, les courants et autres informations. Je vous invite à retrouver l'article complet à leur sujet ici.

Liste des 5 meilleurs applications de navigation avec cartographie.

La liste ci-dessous est une sélection des meilleurs applis selon moi. Cet avis est très subjectif. Il en existe d'autres, dont certaines que je n'ai pas essayé.

Boating, parNavioninc, CMap Embark, Scannav Compagnon, NV Charts, Open CPN, Mouillages et escales, Navily

Navily est une application très pratique pour les plaisanciers faisant beaucoup de cabotage. Ce guide côtier se présente sous forme d'une carte qui va vous permettre de préparer vos escales, au mouillage ou au port.

Dans le même temps, il est possible, via l'application, de réserver sa place sur ponton dans de nombreux ports



5 CRÉDIT MARITIME

C'EST LA MER QUI NOUS UNIT

par BANQUE POPULAIRE GRAND OUEST

Retrouvez nous à nos agences de SAINT MALO, CANCALE, et DOL DE BRETAGNE.

www.bellehistoires-cmgo.fr



GARAGE BENIGUEL

AGENT PEUGEOT

MÉCANIQUE, RÉPARATION TOUTES MARQUES
CARROSSERIE ET PEINTURE

ZA La Bretonnière - 35260 Cancale
Tel. 02 99 89 60 65
garage.beniguel@wanadoo.fr



COMMENT BIEN VENDRE SON BATEAU

Quand on est passionné de la mer et des bateaux, il est très rare de n'avoir qu'un seul bateau dans sa vie.

Souvent, nous sommes propriétaires d'un bateau que nous allons garder quelques années pour en changer régulièrement pour nous adapter à nos besoins.

Lorsqu'on met notre bateau en vente, on se retrouve en concurrence avec des dizaines, voire centaines d'autres bateaux.

De plus, il y a beaucoup plus de bateaux à vendre que d'acheteurs ! Dans ce cadre, il est indispensable de préparer correctement la vente de son bateau pour se donner le plus de chances possible et sortir du lot.

Dans cet article, je vais vous donner 5 conseils pour vendre votre bateau plus rapidement et au meilleur prix.

Vendre son bateau se prépare

- faire appel à un expert maritime
- être transparent
- Fixer le bon prix
- Faire un inventaire
- Garder les factures
- Faire du Boat staging

Vendre son bateau se prépare

Il ne suffit pas (plus) de prendre quelques photos et de créer son annonce pour vendre son bateau à moins que le prix soit extrêmement attractif.

Pour optimiser la vente, pas de secret, il faut préparer son bateau en amont.

FAIRE APPEL À UN EXPERT MARITIME

L'expert va contrôler l'ensemble du bateau et vous rendre son rapport. Si des dysfonctionnements importants sont repérés, faites réparer et conserver la facture.

PETITE ANNONCE

À VENDRE

CAPELAN

Au port de Cancale, je vends mon bateau de type Capelan d'une longueur de 4m50 équipé d'un moteur Yamaha de 8CV

Visible à Cancale,
pour de plus amples renseignements
n'hésitez pas à me joindre au
06 74 00 42 23

Le rapport d'expertise va rassurer le potentiel acheteur sur votre sérieux par rapport au suivi de votre bateau.

ETRE TRANSPARENT

Vous allez bien entendu lister les atouts de votre bateau mais il est important de lister également les petits défauts.

Ainsi, l'acheteur comprendra que vous n'essayez pas d'embellir la situation et vous êtes honnêtes.

FIXER LE BON PRIX

Quand on vend son bateau, on a tendance à surévaluer celui-ci. Nous avons un attachement émotionnel grâce aux moments passés en famille ou entre amis.

Comparez de manière pragmatique les offres de même modèle et niveau d'équipement équivalent et positionnez vous aussi en fonction de l'état de votre voilier ou bateau à moteur et des travaux éventuels à faire.

FAIRE UN INVENTAIRE

Il est important de lister ce que vous allez laisser à bord du bateau pour la vente.

Créez un document à montrer à votre acheteur potentiel qui sera une preuve supplémentaire de votre sérieux.

Faire l'inventaire des accessoires de cuisine, du matériel de sécurité, de navigation ainsi que les outils qu'il y a à bord etc...

GARDER LES FACTURES

La vente d'un bateau se prépare en réalité dès l'achat !

Garder l'ensemble des factures liées à l'entretien mais aussi à l'équipement du bateau vous constituera un dossier à montrer à un acheteur potentiel.

Même si c'est vous faites la révision de votre moteur, garder la facture des fournitures par exemple.

Encore une fois, être et montrer son sérieux est très important pour réaliser une vente.

www.nautisme pratique.com



TECHNIQUE DE PÊCHE

LES APPÂTS

Après l'article sur le matériel, voici une page sur les appâts

Les appâts naturels sont plus difficiles à trouver que les leurres en silicone. Certes, mais c'est beaucoup plus agréables d'aller les chercher sur la grève en famille par exemple.

Pour le bar : l'appât le plus surprenant peut-être, se trouve être la tête de maquereau !! celui le plus utilisé reste la fleurette de maquereau .

Pour la dorade : prendre un hameçon n°1 à longue hampe, enfilé une languette de seiche (margatte) et ajouter par dessus une fleurette de maquereau. Au flotteur, le meilleur appât reste le bouquet vivant ou bien le lançon le log des rochers.

Les vers de sable, les couteaux, les petits calamars et le crabe mou (le roi des appâts) pour les poissons plats, le bar et le lieu;

Il ne faut pas oublier le lançon et l'éperlan et posées sur le fond la sardine salée entière pour le gros bar, la rie et les gros poissons plats.



Fleurettes de calamar et de maquereau



Lançon et Eperlan



Arénicole
©Auguste Le Roux – Travail personnel



Mille pattes



Bouquet



Crabe vert en mue @labrax56

Bien sur, j'ai volontairement oublié la coque au vu du dicton : petit appât petit poisson.

Rappel : la taille dans un amorçoir, surtout pas dans un filet à appâts.



Zone de la Bretonnière,
1 rue des Métiers 35260 CANCALE

**ouvert du mardi au samedi
de 8h à 13h et de 15h à 19h**

09 82 56 36 97
ocbriand35@gmail.com

REMERCIEMENTS À NOS GÉNÉREUX ANNONCEURS

Merci à tous les Annonceurs qui ont bien voulu participer à la publication de notre bulletin 2022

Alimentaire : Biscuiterie Cancalaise p 30, Boucherie C.O Briand p 42, Boucherie Dufrien p 7, Boulangerie Pâtisserie Guyon p 33, Fleur de Ciel p 5, Super U p 47, Huîtres Jean d'Cancale p 45, Etablissement Rouault p 30, Tessier Viandes p 15.

Assurance : AXA assurance p 5.

Banque : Crédit Agricole p 13, Crédit Maritime- BPGO p 41.

Chantier naval : Chantier Naval Alunox p 19, Chantier FrocChantier Naval Guy Boat p 2, Husson marine p 35.

Coiffure et soins de beauté : Ongles and Color's p 13;

Entreprise : Cordonnerie l'Atelier du Père Louis p 35, Etablissement Rouault p 28, Genevée p 29, Menuiserie Gentil Glemot p5, SARL FD Rénovation Dufraiche p 35,

Garage : Garage Peugeot Béniguel p 40, Auto Bilan Cancalais p 46.

Camping : Camping des Genets p 2, Camping du Bois Pastel p 2.

Paysage : Créatil Biard p 14

Professionnel du nautisme : AmarSecur p 29, By destockpeche p 14, Cancale Nautic p 48, Comptoir de la Mer p 13, 37, Evasion marine p 29, Meca Plaisance Services p 10, Nautilots p 9,

Restauration : Restaurant à Contre Courant p 34, La Grignotte p 30

Tirage photo, impression communication : Ancre Digitale p 36.

RÉDUCTIONS CONSENTIES AUX ADHÉRENTS DE L'ASSOCIATION DES PLAISANCIERS DU LITTORAL CANCALAIS

CANCALE NAUTIC (Cancale)	5% accastillage et 10 % rayon pêche, 15% sur les gilets.
COOP MARITIME (St-Malo)	10% sur tout le magasin.
NAUTILOTS	Remise de 10%
HUSSON MARINE	Remise de 10%

RECETTES

Comment nettoyer le poulpe ?

Pour parer le poulpe, la meilleure technique reste de demander gentiment au poissonnier de s'en charger. Si ce dernier est antipathique ou si le poulpe a été pêché par votre cousin Jean-Pierre, vous allez devoir vous y mettre. Coupez la tête sous les yeux ou laissez le poulpe entier selon le résultat souhaité. Retournez la tête du poulpe comme une enveloppe, puis retirez les organes internes et le tissu nerveux en vous aidant d'un petit couteau pointu. Remettez la tête à l'endroit, poussez le bec qui se trouve au milieu des tentacules et supprimez-le en coupant la chair molle autour. Rincez soigneusement le poulpe sous l'eau froide.

Astuce qui remporte tous les suffrages reste celle de la congélation : un passage au congélateur d'au moins 24 heures s'avère efficace pour casser les fibres des chairs. La décongélation se fait doucement au réfrigérateur.

Comment cuire le poulpe ?

Dans la plupart des recettes, on fait pré-cuire le poulpe dans un court-bouillon richement assaisonné avant de le cuisiner : il faut généralement compter de 15 à 45 minutes dans l'eau bouillante car tout dépend de la taille des poulpes et de leur dureté. Pour s'assurer que le poulpe est à point, on plante la pointe d'un couteau ou une fourchette dans la chair : elle doit pénétrer sans trop forcer, et laisser refroidir dans l'eau de cuisson. Puis on peut retirer la peau des poulpes. Après cette première cuisson, on déguste le poulpe immédiatement en salade ou on le cuisine à sa guise : en ragout, grillé, au four... Il y en a pour tous les goûts !

Poulpe persillade

Laisser tiédir les poulpes et les couper en morceaux.

Faire chauffer un filet d'huile d'olive dans une poêle y faire revenir les poulpes pendant 3 minutes.

Ajouter la persillade, saler et poivrer et laisser cuire 2 minutes de plus et servir immédiatement.

Laissez refroidir le poulpe. Laissez-le dans la casserole jusqu'à ce qu'il revienne à température ambiante. Cela pourrait prendre jusqu'à une heure, selon la taille de la casserole et la quantité d'eau que vous avez utilisée. Le poulpe va continuer de sattendrir et de se remplir de saveurs.

Si vous préférez le préparer en avance, mettez la casserole avec le poulpe et le liquide au réfrigérateur. Laissez reposer pendant la nuit jusqu'à ce que vous soyez prêt(e) à le faire griller.



Poulpe grillé mariné



Préparez une marinade simple dans un bol séparé. Une fois que vous êtes prêt à faire griller le poulpe, versez le reste de vinaigre balsamique dans un bol avec 120 ml d'huile d'olive et une cuillère à soupe et demie de jus de citron. Ensuite, ajoutez les ingrédients suivants : une cuillère à soupe d'origan ; une cuillère à soupe de câpres hachées ; une gousse d'ail émincée ; une cuillère à café de thym frais haché ; une cuillère à soupe de persil haché ; poivre noir moulu et sel.

Posez les morceaux de poulpe et les tentacules sur le gril et faites cuire, le retourner à la moitié du temps de cuisson (quatre à cinq minutes). Le poulpe devrait avoir les traces du gril une fois qu'il est cuit

Mettez le poulpe dans la marinade et laissez reposer dix minutes. Ensuite, servez-le avec des légumes grillés et une salade.

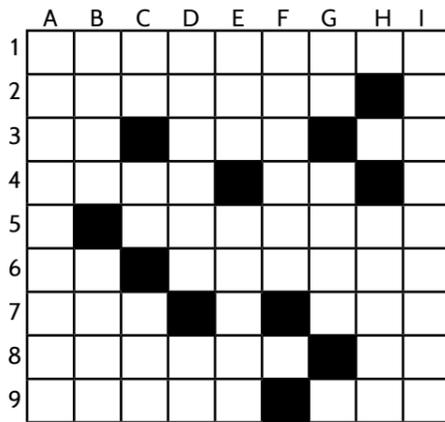
Création LOGO - Photos: Inga Smyszynski et Véronique Poncaph.



Toute l'année au Marché aux huîtres
ou sur notre boutique en ligne
jean-d-cancale.com



SUDOKU ET MOTS MÉLÉS



HORIZONTAL

- Bon chanteur et spécialiste du crochet.
- Réponse à référendum. Elle ne se méfie pas.
- Coin perdu. Dans le coup.
- Décrépité. Trainard.
- Rose coupée en deux. Ouvrent les portées.
- Jamais entendu parler. Terre du potier.
- Préposition. Héros suisse.
- Salaire ou dividende. Largeur de tapisier.
- Dignitaires polonais.

VERTICAL

- L'opposé de l'aristocratie.
- Alternative. Paquet de vers.
- Endroit signalé. Part.
- Rejeter.
- Donna le sein à Dionysos. 576 mètres. Opéra à l'est.
- Chevelue, au grand dam de Jules César. Celés.
- Pour faire court, c'est vraiment nickel. Pour suspendre les carcasses.
- Du genre à se laisser tondre la laine sur le dos. Passe à Rennes.
- Invisibles, elles permettent de garder l'œil nu.



Solutions : Horizontal : 1. rossignol 2. oui-naive 3. trou - in 4. usee - lents - ro - cles6. inoui - sil 7. en - tell 8. revenu - le 9. starostes. Vertical : A. roturiers B. ou - sonne C. site - va D. recuser. E. ino - li F. gaule - tu G. ni - esse H. ovin - ille I. lentilles



Ouvert du Lundi au Samedi Midi

Auto Bilan Cancale

Zone de la Bretonnière
35260 CANCALE

Tél. 02 99 89 98 06

Conception et réalisation : Ancre Digitale
Crédits photos : Freepik - Pixabay

SUPER U Cancale



- Ouvert du **Lundi au Samedi** de 9h00 à 19h30,
Fermeture à 20h00 le **vendredi**
- De **juin à septembre** le **dimanche matin** de 9h00 à 12h30.
(selon affichage en magasin)
- **Juillet et Août**
du **Lundi au Samedi** de 8h30 à 20h00
et le **dimanche matin** de 9h00 à 12h30



La Bretonnière - Cancale - 02 99 89 86 11
www.superu-cancale.com - superu.cancale@systeme-u.fr



www.magasins-u.com



Une équipe confirmée à votre service !



QUICKSILVER®



Sunway



BRIG
RIGID INTELLIGENT BOATS

7 rue du brocanteur – 35260 CANCALE - Face Super U

02 99 89 95 98 – cancaledenautic@hotmail.fr   leboncoin.fr